

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS



EDICIÓN ESPECIAL DIGITAL

IMPERDIBLE POSTER CENTRAL DEL GANADOR





Urcera se metió en la definición del título con una victoria que lo pone a 19 puntos de Werner, su escolta en Buenos Aires, y líder del certamen; Ledesma blindó el 1-3 de Las Toscas Racing.

TC PISTA: VICTORIA DE LUCAS CARABAJAL

ENTREVISTAS: SANTIAGO MANGONI Y GASTÓN CRUSITTA

ADEMÁS: GANADORES, FOTOS Y ESTADÍSTICAS DE LAS ÚLTIMAS FECHAS DE TC MOURAS Y PISTA MOURAS, TC PICK UP Y TN



ALBERTO CANAPINO

"OXIMICA"

-Alta propiedades mecanicas a altas temperaturas

-Resistente a lubricantes y liquidos

-Excelentes compresibilidad y recuperacion

PARA ALBERTO CANAPINO FS340G ES UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN CAMPEON

www.ciccarelli.com.ar

www.juntasciccarelli.com.br

Juntas Ciccarelli











04 TC EN BUENOS AIRES: URCERA LE OTORGÓ EL PRIMER TRIUNFO PARA CHEVROLET EN EL AÑO.



NUESTROS 23 AÑOS

En estos tiempos de cambios y nuevas costumbres derivadas por los cuidados ante la pandemia causada por el COVID-19, hay fechas que, por suerte, nos dan un respiro para sentir que la vida merece ser disfrutada. Luego de 23 años de esfuerzo depositados en este proyecto, es una inmensa satisfacción compartir con ustedes un nuevo aniversario de CRONO. Desde su nacimiento, cuando se llamaba Cronometrando, un grupo de personas vino trabajando incansablemente para mantener vivo el sueño de una revista de automovilismo que pensó y gestó Angel Enrique de la Fuente.

Estas líneas nacen de un noble sentimiento hacia todos, amigos, lectores, auspiciantes y nosotros mismos, como un acto de gratitud que se remonta a cuando vio la luz el primer ejemplar, aquél 1° de noviembre de 1997. Estas palabras pretenden expresar cabalmente un reconocimiento a quienes nos han acompañado hasta el presente, tanto en las CRONO de papel y digital, como en los períodos de CRONO Radio / CRONO Taller TV, y en nuestras redes sociales. Sentimos un inmenso orgullo por ser parte de esta historia, más también de seguir contribuyendo a la difusión del automovilismo.

A toda la comunidad tuerca le enviamos un fraternal abrazo, más cercano que nunca en este contexto de distanciamiento social, un agradecimiento y el deseo más ferviente de bienestar para todos.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Alejandro Ariel Anzoleaga

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

SE PR

Urcera obtuvo la victoria que lo habilita para pelear por el campeonato, con el Chevrolet de Las Toscas Racing. Werner, escolta, se afirma en la cima del torneo. Ledesma, 3°, no piensa en el retiro ¡ni loco!




RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR
ENDIÓ
IVECO
milla
NEUMATICOS
Haima
ZIMAN & VORAL
ManuUrcera



BUENOS AIRES II
14 Y 15 DE NOVIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Ledesma, Urcera y Werner festejan el podio del "Gálvez", donde se cerraría el campeonato, el 20 de diciembre.

Hace un mes, José Manuel Urcera terminó 20° en San Nicolás y entendió que, si no le daba un giro a su campeonato, no tendría chances de pelear por el título. Fue así que se desvinculó del JP Carrera y recaló en Las Toscas Racing, equipo con el que logró su primer triunfo, en La Plata 2016, día en el que se consagró Guillermo Ortelli por séptima vez.

No bien la Chevy llegó al taller de Canning, los ingenieros Maximiliano Juárez y Carlos Serpero ordenaron alivianar pesos, revisar y modificar canalizadores de aire y también se trabajó en la cola del auto. Además, el motor fue desarmado, revisado y preparado por Iván Bondaruk y Walter Alifraco, quien volvió a meter mano en los impulsores. Y el martes previo a la cita platense, junto a la escuadra, cumplió con una extensa y productiva jornada de pruebas, en la que quedó por demás conforme con el trabajo realizado. Así, el de Río Negro encaró las últimas dos fechas de la Etapa Regular, en La Plata, con otra expectativa. Y aunque fue 22° y 15° en las respectivas finales, supo que tenía otra herramienta para estar en la discusión. Se clasificó a la Copa de Oro y el primer paso ya estaba dado.

Fue en esta de Buenos Aires donde Manu, tras incorporar a Luciano Monti, mostró las cartas. En el entrenamiento previo se metió tercero, en la clasificación le ganó la pole position a Mariano Werner por 36 milésimas y, en las series del domingo, se quedó con la segunda más veloz, por lo que partió al lado de Julián Santero en la final.

Con el semáforo verde, el mendocino exprimió el potencial del Ford del Memo Corse y se colocó al frente, seguido muy de cerca por Urcera, pero en la tercera vuelta tuvieron que levantar por ingreso del Auto de Seguridad para sacar a los autos de Juan Catalán Magni y Juan José Ebarlín de la leca en Salotto. En el reinicio, Santero aguantó el intento de Manu por afuera, mientras Agustín Canapino se rozaba con Werner en la Ese del Ciervo por el tercer lugar. Pero cuando el pelotón iba a abrir el sexto giro, el Ford de Santero se quedó sin tracción y Urcera capturó la punta de la prueba para no abandonarla hasta la bandera de cuadros.

"No tengo más que palabras de agradecimiento para todo el equipo Las Toscas, que me abrió las puertas y mejoramos un montón. Serpero, Juárez, Bondaruk, Walter y Sergio (Pérez y Vagnoni, titulares del team), *Servadio, los mecánicos y todas las personas del equipo son parte de esto"*, fue lo primero que de-



Werner (2°) subió al podio por quinta vez consecutiva y es candidato firme al título.

claró Urcera, con el triunfo bajo el brazo. Y agregó: *"Es raro ganar sin público, pero estoy feliz porque nos prendimos en el campeonato. Ahora tenemos que trabajar más fuerte para las carreras que quedan. Ojalá esto sea el principio de algo bueno"*, se ilusionó el rionegrino.

Werner, después de las tres victorias al hilo, volvió a subir al podio pero esta vez en el segundo peldaño, aunque si tenía la posibilidad de volver a ganar, lo hubiera hecho pese a cargar más kilos. *"Me tiré en el último relanzamiento* (NdeR: en la última vuelta, cuando ingresó el Auto de Seguridad para sacar del Ciervo al Chevrolet de Canapino, quien rompió motor) *pero había aceite, así que preferí sumar. Buenos Aires es un circuito que nos cuesta, más que nada por las rectas largas, por eso no podía perder el aire del coche de Urcera porque Agustín se me venía en lo derecho. Después me pasó lo mismo con* (Christian) *Ledesma, pero por suerte aguantamos. Estamos bien pero tenemos que seguir trabajando para mejorar en ese sentido"*, expresó el paranaense, quien subió en seis de los nueve podios de la temporada, sin contar el de Viedma, al que también subió en lo más alto pero luego fue excluido.



Ledesma fue el tercero en discordia en el "Gálvez", trazado que lo tiene como máximo ganador en la era moderna, en siete ocasiones. El marplatense, con el otro Chevrolet de Las Toscas, se metió quinto en los primeros giros de la carrera, luego subió un puesto ante el abandono de Santero y superó a Canapino en una linda maniobra en la Horquilla. En la última vuelta se pegó a la cola del Ford de Werner y probó un sobrepaso, pero no le alcanzó. *"Es todo del equipo, que son unas bestias trabajando. Fue una carrera enorme, está bueno correr así. Me quisieron retirar, diciendo que ya estamos grandes, pero se la dedico a ellos, a todos los que hablan boludeces por radio y televisión"*, se desahogó el campeón 2007, quien está cuarto en la Copa pero aún debe el triunfo para ponerse como candidato firme.



BUENOS AIRES II
14 Y 15 DE NOVIEMBRE





Mazzacane (7°) se quedó afuera de la Copa pero quiere entrar en la anteúltima como uno de los "3 del último minuto".



Con el 3° puesto, Ledesma se prendió en el campeonato y levantó el autoestima.



Como en octubre, Canapino otra vez se vio obligado a desertar, esta vez por la rotura del motor.

PATIO DE BOXES

OTRO ALEJAMIENTO EN EL JP CARRERA. A las recientes retiradas de Guillermo Ortelli y José Manuel Urcera, y la desvinculación de la familia Kissling de la parte técnica (ver página 31) en los últimos días, el equipo JP Carrera, comandado por Gustavo Lema, se enteró en la previa de esta fecha en Buenos Aires sobre las intenciones de Valentín Aguirre. El de Arrecifes se irá de la estructura a fin de año y comenzaría un proyecto con el DTA Racing de Ulises Armellini, escuadra que atendería, de manera exclusiva, un flamante Ford, marca a la que el "Torpedo" ya pidió el pase. Los motores estarían, en un principio, a cargo de la familia Aguirre, con su padre Gastón a la cabeza. *"Estamos con el JP desde el 2015, apostamos por el equipo y hemos tenido éxitos, como así también momentos malos. Ahora llegamos a un punto en el que buscamos un poco más de exclusividad, por eso hablamos con Gustavo y confirmamos que no sigo en el próximo año"*, indicó Aguirre.



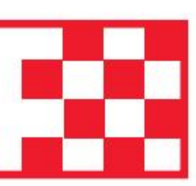
NO FUE EL MEJOR FINDE POR EL "GÁLVEZ". La estadía de Valentín en el Autódromo de Buenos Aires no fue la mejor. En el segundo entrenamiento, y exigiendo al Dodge al máximo porque el funcionamiento no era bueno, perdió el control en el Ciervo y pegó de cola contra el muro de contención. El de Arrecifes, quien no clasificó, fue asistido por el equipo médico y el coche fue reparado, durante gran parte de la noche, por el JP. En la serie, largó desde boxes pero solo recorrió unos pocos metros, porque tuvo problemas mecánicos. En la final, venía haciendo un carrerón desde el último cajón de la grilla, colocándose 12° cuando se abrió la última vuelta, pero en Ascari se rozó con Benvenuti y quedó último. Para colmo, en la técnica, el Dodge no dio la altura y fue penalizado con tres posiciones.

LAS OTRAS ACTUACIONES DE LOS "COPEROS". Juan Pablo Gianini y Nicolás Trosset fueron los otros protagonistas de la Copa de Oro que terminaron dentro de los diez. Sin destacarse, se las ingeniaron para ver la bandera de cuadros, sumando buenos puntos para mantener esperanzas. Juan Cruz Benvenuti, sin la performance que demostró en la fecha doble de La Plata con el Torino del Team





BUENOS AIRES II
14 Y 15 DE NOVIEMBRE





Ponce de León recibió un golpe y no pudo continuar con el Ford de su equipo.



Luego de largar último, Aguirre trepó hasta el 12° lugar, pero quiso superar a Benvenuti en Ascari, se rozaron y se retrasó.



En su regreso, Ardusso terminó en la leca de la Horquilla, tras tocarse con Ferrante. No fue un buen fin de semana para el de Torino.

Laboritto Jrs, culminó 11° y sigue como escolta de Werner. Quien venía bien, para meterse entre los cinco primeros y aumentar su bolsa de puntos era Juan Bautista De Benedictis, que, junto con el Maquin Parts, mejoraron el funcionamiento del Ford tras un exhaustivo día de pruebas en La Plata. Sin embargo, cuando Canapino rompió el motor, "Johnnito" agarró la mancha de aceite y se despistó, volviendo muy retrasado en el pelotón, cruzando la meta en la 16° posición. Esteban Gini y Santiago Mangoni también se complicaron sobre el final. El "Tubo" peleó con Carlos Okulovich por el 14° lugar, los Toros se tocaron en la Horquilla y el de Quilmes cayó al 22° sitio. Unas vueltas después, se topó con otro Toro en Ascari, el de Facundo Della Motta, y quedó parado en la banquina, cerca del Chevrolet de Mangoni, quien también desertó cuando marchaba entre los diez por rotura del motor (se cortó un tornillo de biela).

LOS QUE QUIEREN SUMARSE. Gastón Mazzacane con el 7° lugar y un rendidor Chevrolet preparado por el Coiro Dole Racing; Mauricio Lambiris al concluir 13° con el Ford del LCA Racing; y Jonatan Castellano, 6° con el rendidor Dodge que pegó un salto en las últimas pruebas, son quienes, por el momento, se están clasificando a la Copa como los "3 del último minuto", aunque claro, los tres deberían ganar en las que vienen para incrementar sus posibilidades. Facundo Ardusso, ganador en la primera del año y quien volvió después de padecer COVID-19 (ver página 30), perdió la primera chance de meterse en este grupo el sábado, cuando esperó hasta último momento para buscar la vuelta rápida en clasificación y comenzó a llover, y la segunda el domingo, cuando se tocó con Gastón Ferrante en el frenaje de la Horquilla y abandonó, y posteriormente fue excluido por los comisarios por dicha maniobra.

¿A DÓNDE VAMOS? Las próximas fechas del calendario de la ACTC aún están en blanco. El 13 y el 20 de diciembre todavía figuran con un signo de interrogación aunque, se estima, que los autódromos de La Plata y de Buenos Aires, respectivamente, volverán a acoger a las categorías TC y TC Pista para sus definiciones. Sin embargo, hay una versión que indica que en la cita del 13, el TC podría compartir escenario con el Turismo Nacional, que estará finalizando sus campeonatos de Clase 2 y Clase 3. Si esto se da, el TC Pista no correría ese fin



BUENOS AIRES II
14 Y 15 DE NOVIEMBRE



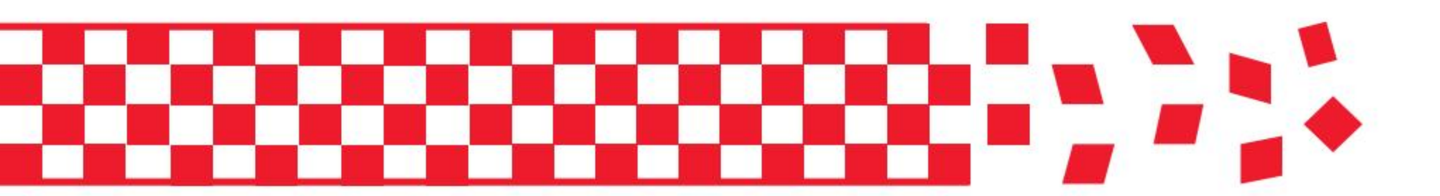
Fontana marchaba 12° en la última vuelta, pero pinchó una goma en su Chevrolet y culminó 24°.



Ortelli (14°) mejoró con el trabajo previo del Coiro Dole Racing sobre el Chevrolet, aunque todavía falta para ser protagonista.



Con el mejor Torino, Ciantini (5°) quedó entre los que pelean para entrar como uno de los "3 del último minuto".



de semana, sino que lo haría junto al TC Mouras, el 6 de diciembre, en el "Mouras", donde se cerrarán los torneos de TCM, TC Pista Mouras y TC Pick Up.

¿CUÁNDO ARRANCAMOS? Si bien todavía no hay confirmación oficial, los campeonatos 2021 de la ACTC arrancarían en el verano. Los fines de semana del 31 de enero y 7 de febrero serían las primeras citas del TC Mouras, mientras que, el 14 y 21, lo haría el TC.

LA TÉCNICA TRABAJA PARA BAJAR COSTOS. Uno de los temas que preocuparon en el TC durante esta pandemia de COVID-19, además de los posibles contagios, fueron los altos precios de los elementos para los coches, los que se incrementaron en los últimos meses por las variaciones del dólar. Por ello, el departamento técnico de la ACTC está trabajando sobre distintos proyectos para bajar los costos de la categoría en 2021, entre los que se encuentran los frenos, algunos elementos del motor y demás periféricos. Otro de los objetivos es ganar confiabilidad, algo que también permitiría no reemplazar piezas tan asiduamente.

CAMBIO EN LOS LASTRES DE LA COPA. En un principio, el reglamento técnico del TC indicaba que, quienes ganaran durante la Etapa Regular y cargaran kilos (20, 10 y 5 por triunfo), los mantendrían durante la Copa de Oro. Sin embargo, unos días antes de llegar al "Gálvez", se realizó un anexo y se indicó que, los ganadores de la primera parte del año, debían cargar solo 20 kilos de lastre (Werner, por ejemplo, descargó 15 kilos para esta fecha). Eso sí, si Werner, Benvenuti, Urcera, Trosset o Aguirre vuelven a vencer en la que viene, tendrán que volver a poner plomo (20 kg) para el Coronación.



BUENOS AIRES II
14 Y 15 DE NOVIEMBRE





Buen rendimiento de Moriatis con el Ford de la estructura propia para culminar 10°.

Castellano finalizó 6° con el Dodge y se perfila como uno de los “3 del último minuto”.

Sin destacarse pero con buen ritmo, Trucco tuvo el mejor Dodge y se metió 4°.

LAS TOSCAS
Racing

¡FELICITACIONES, VAMOS POR MÁS!

MANU URCERA

1°



3°

CHRISTIAN LEDESMA



BUENOS AIRES, 15/11/2020



BUENOS AIRES II
14 Y 15 DE NOVIEMBRE

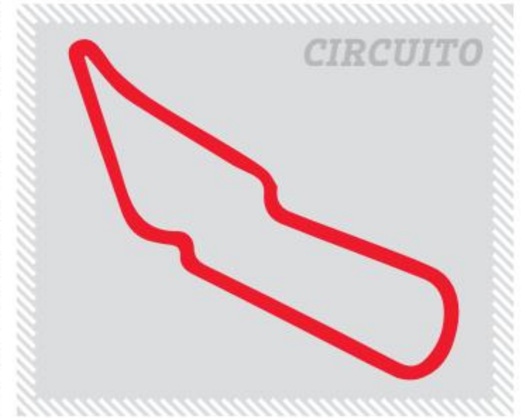


PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	2	Urcera, José Manuel	Chevrolet		01:33.341
2°	3	Werner, Mariano	Ford	a	0.036
3°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.056
4°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.151
5°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.226
6°	77	Ciantini, Diego	Torino	a	0.277
7°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.280
8°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.327
9°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.359
10°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.465
11°	188	Trosset, Nicolás	Dodge	a	0.504
12°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.643
13°	33	Gini, Esteban	Torino	a	0.699
14°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.888
15°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	0.908
16°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.981
17°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.194
18°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	1.233
19°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	a	1.259
20°	138	Di Palma, Luis José	Ford	a	1.376
21°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1.419
22°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	1.439
23°	21	Ponce de León, G.	Ford	a	1.448
24°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.459
25°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	1.464
26°	17	Spataro, Emiliano	Ford	a	1.470
27°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	1.531
28°	30	Della Motta, Facundo	Torino	a	1.695
29°	91	Campanera, L.	Chevrolet	a	1.725
30°	86	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.781
31°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1.842
32°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	a	1.887
33°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.940
34°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	a	2.328
35°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	6.419
36°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	7.947
37°	6	Pernía, Leonel	Torino	a	11.026
38°	4	Ardusso, Facundo	Torino	a	14.387

PR: 217,564 km/h. **ST:** Aguirre. **Retiro de vuelta** más rápida a Cotignola por tapar vuelta a Agrelo.

AUTÓDROMO OSCAR Y JUAN GÁLVEZ | 5641 MTS.



EL CLIMA



SÁBADO
SOLEADO



DOMINGO
SOLEADO



1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Urcera, José Manuel		06:17.613
2°	Canapino, Agustín	a	0.971
3°	Castellano, Jonatan	a	1.468
4°	Mazzacane, Gastón	a	3.005
5°	Gini, Esteban	a	3.077
6°	Lambiris, Mauricio	a	6.574
7°	Moriatis, Emanuel	a	6.905
8°	Ponte, Martín	a	8.262
9°	Della Motta, F.	a	10.308
10°	De Carlo, Diego	a	11.517
11°	Pernía, Leonel	a	12.389
12°	Agrelo, Marcelo	a	12.929
13°	Bonelli, Nicolás	a	15.390

PR: 215,115 km/h. **RV:** Urcera, en la 1, en 1:34.016 a 216,002 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		06:18.468
2°	Ledesma, Christian	a	0.564
3°	De Benedictis, J. B.	a	1.841
4°	Gianini, Juan Pablo	a	3.468
5°	Trosset, Nicolás	a	8.887
6°	Fontana, Norberto	a	9.202
7°	Di Palma, Luis José	a	9.484
8°	Ponce de León, G.	a	9.712
9°	Catalán Magni, J. T.	a	10.959
10°	Spataro, Emiliano	a	10.989
11°	Ardusso, Facundo	a	11.208
12°	Campanera, L.	a	1 vta.

PR: 214,630 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:34.340 a 215,260 km/h. **NRP:** Silva.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		06:17.409
2°	Ciantini, Diego	a	4.762
3°	Trucco, Juan Martín	a	4.928
4°	Mangoni, Santiago	a	5.272
5°	Benvenuti, Juan C.	a	6.114
6°	Okulovich, Carlos	a	8.398
7°	Ferrante, Gastón	a	9.338
8°	Ebarlín, Juan José	a	11.100
9°	Costanzo, Pablo	a	11.348
10°	Cotignola, Nicolás	a	16.171
11°	Ortelli, Guillermo	a	18.590
12°	Mulet, Leandro	a	18.753

PR: 215,232 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:34.141 a 215,715 km/h. **NRP:** Aguirre.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	8	1	7	2
DODGE	-	6	3	5	2
Ford	2	8	3	8	4
TORINO	4	5	2	7	1

399 *días pasaron desde el último triunfo de Chevrolet. Canapino les había dado la alegría a los del Moño el 13 de octubre del año pasado, en San Nicolás. Ahora fue el turno de Urcera, un año, un mes y dos días después.*

150 *carreras llegó Carlos Okulovich en TC. El misionero debutó el 21 de junio de 2006 en Río Cuarto, con un Torino del Coiro Dole Racing, y su mejor posición hasta el momento es el 2° puesto en San Luis 2013.*

EL GANADOR
José Manuel Urcera



Fecha de nacimiento: 9 de julio de 1991.
Lugar de nacimiento: San Antonio Oeste, Río Negro.
Debut en TC: 22 de marzo de 2015, en Concordia.
Carreras: 86
Campeonatos: -
Récord de vuelta: 2
Podios: 7
Victorias en finales: 3
Victorias en series: 6
Pole position: 5



GRILLA FINAL DE TC

Fila	Izquierda	Derecha
FILA 1	Santero, Julián	Urcera, José Manuel
FILA 2	Werner, Mariano	Canapino, Agustín
FILA 3	Ledesma, Christian	Ciantini, Diego
FILA 4	Castellano, Jonatan	De Benedictis, Juan B.
FILA 5	Trucco, Juan Martín	Mazzacane, Gastón
FILA 6	Gianini, Juan Pablo	Mangoni, Santiago
FILA 7	Gini, Esteban	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 8	Trosset, Nicolás	Lambiris, Mauricio
FILA 9	Okulovich, Carlos	Fontana, Norberto
FILA 10	Moriatis, Emanuel	Ferrante, Gastón
FILA 11	Di Palma, Luis José	Ponte, Martín
FILA 12	Ponce de León, Gabriel	Ebarlín, Juan José
FILA 13	Della Motta, Facundo	Costanzo, Pablo
FILA 14	Catalán Magni, Juan T.	De Carlo, Diego
FILA 15	Spataro, Emiliano	Cotignola, Nicolás
FILA 16	Ardusso, Facundo	Pernía, Leonel
FILA 17	Ortelli, Guillermo	Agrelo, Marcelo
FILA 18	Mulet, Leandro	Bonelli, Nicolás
FILA 19	Campanera, Laureano	Silva, Juan Manuel
FILA 20	Aguirre, Valentín	

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Urcera, José Manuel		39:58.951
2°	Werner, Mariano	a	0.669
3°	Ledesma, Christian	a	1.152
4°	Trucco, Juan Martín	a	1.478
5°	Ciantini, Diego	a	2.017
6°	Castellano, Jonatan	a	2.407
7°	Mazzacane, Gastón	a	3.109
8°	Gianini, Juan Pablo	a	3.960
9°	Trosset, Nicolás	a	4.706
10°	Moriatis, Emanuel	a	5.276
11°	Benvenuti, Juan Cruz	a	5.802
12°	Di Palma, Luis José	a	6.054
13°	Lambiris, Mauricio	a	6.500
14°	Ortelli, Guillermo	a	7.551
15°	Okulovich, Carlos	a	7.709
16°	De Benedictis, Juan B.	a	8.078
17°	Cotignola, Nicolás	a	8.386
18°	Campanera, Laureano	a	8.671
19°	Agrelo, Marcelo	a	8.717
20°	Bonelli, Nicolás	a	8.773
21°	De Carlo, Diego	a	9.154
22°	Della Motta, Facundo	a	9.324
23°	Costanzo, Pablo	a	11.287
24°	Fontana, Norberto	a	25.386
25°	Aguirre, Valentín	a	25.387
26°	Spataro, Emiliano	a	1 vta.
27°	Canapino, Agustín	a	3 vtas.
28°	Mangoni, Santiago	a	4 vtas.
29°	Gini, Esteban	a	5 vtas.
30°	Ferrante, Gastón	a	8 vtas.
31°	Ponce de León, G.	a	9 vtas.
32°	Ponte, Martín	a	9 vtas.
33°	Mulet, Leandro	a	12 vtas.
34°	Pernía, Leonel	a	12 vtas.
35°	Santero, Julián	a	15 vtas.
36°	Ebarlín, Juan José	a	18 vtas.
37°	Catalán Magni, Juan T.	a	18 vtas.
38°	Silva, Juan Manuel	a	19 vtas.

PR: 169,304 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:35.527 a 212,584 km/h. **PAT:** Aguirre. **EXC:** Ardusso por toque a Ferrante.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Santero	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera
2°	Urcera	Werner	Werner	Werner	Werner
3°	Werner	Canapino	Canapino	Canapino	Ledesma
4°	Canapino	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Trucco
5°	Ledesma	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis	Ciantini
6°	Ciantini	Trucco	Trucco	Trucco	Castellano
7°	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano	Mazzacane
8°	De Benedictis	Mazzacane	Ciantini	Ciantini	Gianini
9°	Trucco	Ciantini	Mazzacane	Mangoni	Trosset
10°	Mazzacane	Mangoni	Mangoni	Mazzacane	Moriatis

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA - 16/02	#2 NEUQUÉN - 08/03	#3 SAN NICOLÁS - 12/09	#4 SAN NICOLÁS II - 13/09	#5 BUENOS AIRES - 04/10	#6 SAN NICOLÁS III - 11/10	#7 LA PLATA - 07/11	#8 LA PLATA II - 08/11	#9 BUENOS AIRES II - 15/11	#10 ¿LA PLATA? - 13/12	#11 ¿BUENOS AIRES? - 20/12
1°	96	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	**306,5**	25.5	**47**	38.5	38.5	6.5	35.5	46	42	27		
2°	3	Werner, Mariano***	Ford	**302**	0	42	12	32.5	38.5	**45**	**45**	**45**	42		
3°	5	Aguirre, Valentín**	Dodge	**263**	31.5	34	42	**45**	**45**	5	25.5	25	10		
4°	2	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	**253**	32	31	33	27.5	30.5	15.5	14	22.5	**47**		
5°	33	Gini, Esteban	Torino	**241,5**	34	28	15.5	15	33	33	35.5	38.5	9		
6°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	**233**	5	22.5	5	27	33.5	41.5	28	32	38.5		
7°	188	Trosset, Nicolás*	Dodge	**227,5**	27.5	20.5	**45**	31	23.5	27	6	18	29		
8°	68	Santero, Julián	Ford	**226**	42	29.5	18	33.5	27	28.5	16	23.5	8		
9°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	**225,5**	9.5	35.5	29.5	3	35.5	27	39	36	10.5		
10°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet	**223,5**	7	38.5	35	42	10	41	31	6.5	12.5		
11°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	**212**	34.5	12	22.5	27	0	21.5	29.5	34.5	30.5		
12°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	**203,5**	8	34	34.5	36	25.5	12	6.5	15.5	31.5		
13°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	**203,5**	16	15	27	7.5	18	31.5	34.5	29.5	24.5		
14°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	**202,5**	38.5	21	28.5	28.5	5	11	26.5	20.5	23		
15°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	**202**	7.5	28.5	26	9.5	11	24	33.5	29	33		
16°	77	Ciantini, Diego	Torino	**198**	30.5	9.5	5.5	17	32	6	32	31	34.5		
17°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	**173**	4.5	13.5	31	15.5	18	32	20.5	22	16		
18°	4	Ardusso, Facundo*	Torino	**169**	**47**	32	20.5	32	30.5	7	-	-	0		
19°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	**163,5**	24.5	19.5	13	4	28	0	20	27.5	27		
20°	6	Pernía, Leonel	Torino	**163**	5	26	8	22.5	6	35	24	33.5	3		
21°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	**156,5**	9	3	15.5	11	42	29.5	5.5	6	35		
22°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	**136,5**	17	24	24	23	3	8	9	7.5	21		
23°	100	Okulovich, Carlos	Torino	**136**	24.5	3	18	24	20.5	17	3	3.5	22.5		
24°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	**121,5**	19	2	10	11	14.5	25.5	14.5	10	15		
25°	30	Della Motta, Facundo	Torino	**105**	3	14	20.5	7	12	4	17.5	13	14		
26°	17	Spataro, Emiliano	Ford	**103,5**	11.5	12.5	7	18.5	16	20	6.5	2	9.5		
27°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	**102,5**	9.5	2	4	24.5	3	18.5	23	14	4		
28°	138	Di Palma, Luis José	Ford	**96**	6	3.5	2	9	4.5	5.5	24	16.5	25		
29°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	**94**	24	3	3	4.5	8.5	22.5	10.5	4.5	13.5		
30°	144	Savino, José Ignacio	Ford	**92**	5.5	15.5	31.5	14.5	2	10.5	7.5	5	-		
31°	21	Ponce de León, Gabriel	Ford	**84,5**	7	2	9	3.5	23	6.5	3	26	4.5		
32°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	**84,5**	18	4.5	6	3.5	19.5	3	8	19	3		
33°	114	Ferrante, Gastón	Torino	**80,5**	15	7	16.5	5	11	0	11	8	7		
34°	86	Costanzo, Pablo	Torino	**79,5**	5	3	6	4	11.5	4.5	19.5	13	13		
35°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	**79**	3	3	3	11	22	5	3	10.5	18.5		
36°	88	Ponte, Martín	Dodge	**75,5**	21	4	23	2	0	3	15	3	4.5		
37°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	**65**	16	9	3	16	13.5	-	3	0	4.5		
38°	129	Ruggiero, Alan	Ford	**59**	16	3	2.5	14	4	14.5	2	3			
39°	79	Nolesi, Mathías	Ford	**46,5**	4	3.5	13	3	3	14	3	3	-		
40°	44	Jalaf, Matías	Ford	**45,5**	11	9	3.5	5	0	11	3	3	-		
41°	91	Campanera, Laureano	Chevrolet	**34**	-	-	-	-	8	3	3	3	17		
42°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	**27,5**	21.5	6	-	-	-	-	-	-	-		
43°	123	Rodríguez, Matías	Dodge	**25**	-	16	-	-	9	-	-	-	-		
44°	101	Ugalde, Lionel	Torino	**23,5**	-	23.5	-	-	-	-	-	-	-		
45°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	**21,5**	-	2	2	-	3	-	-	-	14.5		
46°	108	Ventricelli , Luciano	Ford	**17**	14	3	-	-	-	-	-	-	-		
47°	55	Mulet, Leandro	Dodge	**16,5**	-	-	3.5	0	0	4	3	3	3		
48°	50	Dose, Christian	Chevrolet	**14**	3	3	-	-	-	-	5	3	-		
49°	28	González, Nicolás	Dodge	**6**	-	-	3	3	-	-	-	-	-		
50°	39	Bruno, Juan Martín	Dodge	**4**	2	2	-	-	-	-	-	-	-		
51°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	**3**	-	-	-	-	3	-	-	-	-		

*Cantidad de triunfos. En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los 3 del último minuto.



BARAJÓ Y DIO DE NUEVO. Diego De Carlo estuvo ausente en la cita doble de La Plata para repasar íntegramente su Chevy de TC y la Amarok de TC Pick Up, y también anunció la incorporación de Marcelo Santagata como jefe de taller en el LRD Performance.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos	Bonus	#1
1°	Werner, Mariano*	24	42	66
2°	Benvenuti, Juan Cruz*	23	27	50
3°	Urcera, José Manuel*	8	47	47
4°	Ledesma, Christian	0	38.5	38.5
5°	Trosset, Nicolás*	8	29	37
6°	Gianini, Juan Pablo	0	30.5	30.5
7°	Aguirre, Valentín*	16	10	26
8°	De Benedictis, Juan B.	0	23	23
9°	Canapino, Agustín	0	12.5	12.5
10°	Mangoni, Santiago	0	10.5	10.5
11°	Gini, Esteban	0	9	9
12°	Santero, Julián	0	8	8

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

CHEVROL

PRIMER PUESTO E























N TC, BUENOS AIRES, 15/11/2020

MANU URCERA



SALDAÑA TRUCKS







LOS PROTAGONISTAS

Los 12 pilotos de la Copa de Oro disputaron la primera de las tres fechas que definirán el atípico campeonato 2020. Pros y contras de cada uno de los candidatos a quedarse con la corona.

1- MARIANO WERNER: 66 PUNTOS / 3 VICTORIAS

El entrerriano es figura excluyente de las últimas cinco competencias, con tres victorias consecutivas y otros dos podios (3° y 2°). Cuenta con un gran auto y el respaldo de un equipo, el Memo Corse, que no le hace faltar nada al Ford, al igual que su motorista "Rody" Agut, quien sorteó con soltura los problemas de comienzo de año. Según él, los posibles circuitos de definición, La Plata y Buenos Aires, no benefician a la marca, aunque en las pasadas fechas demostró lo contrario.

2- JUAN CRUZ BENVENUTI: 50 PUNTOS / 1 VICTORIA

Tanto en la primera parte del año (logró el triunfo en la fecha de Neuquén), como en esta segunda mitad, el Torino del Team Laboritto Jrs. le permitió al piloto de Villa La Angostura ser uno de los más firmes candidatos, junto a Werner, en la pelea por la Copa. En Buenos Aires no contó con un coche contundente como en las pasadas de La Plata, donde fue doble poleman, pero se las rebuscó para llegar entre los primeros. La poca experiencia en el TC -solo contabiliza 26 carreras- le puede jugar en contra, pero tiene definiciones sobre el lomo.



3 - JOSÉ MANUEL URCERA: 47 PUNTOS / 1 VICTORIA

Manu se metió como el tercero en discordia en esta presentación de la Copa de Oro. Hasta el momento, el rionegrino había accedido a la fase final más por regularidad que por contundencia, pero desde su llegada a Las Toscas Racing, consiguió ese plus en su Chevrolet para estar en la lucha. Así quedó demostrado en Buenos Aires, donde peleó de igual a igual con Werner, hasta el momento la referencia del TC. Habrá que ver los circuitos que quedan, pero Urcera ya tiene el éxito que necesitaba y, con ello, las estrategias de carreras ya son distintas.

4- CHRISTIAN LEDESMA: 38.50 PUNTOS / 0 VICTORIAS

El tercer puesto en el "Gálvez" fue la inyección anímica que lo enfocó en alcanzar su segundo título de TC. Con una considerable mejora en su Chevrolet, la que se vio carrera tras carrera y luego de la prueba en La Plata, el marplatense tiene una buena herramienta para pugnar por la victoria que le falta en las próximas dos citas. Quizás, junto al equipo Las Toscas Racing, tendrán que trabajar un poquito más fino sobre la puesta a punto para las clasificaciones, momento del fin de semana en el que Christian supo brillar cuando tuvo la ocasión.

5-NICOLÁS TROSSET: 37 PUNTOS / 1 VICTORIA

El arrecifeño es la insignia de Dodge en esta definición y cuenta con el apoyo del equipo Uranga Racing, que es especialista en la preparación del modelo, más los rendidores motores de Fabián Giustozzi. "Niki" ya tiene el triunfo necesario para pensar en grande y posee la experiencia suficiente para pegar en el momento justo. Desde que cargó los 20 kilos, el auto no tuvo el mismo funcionamiento que en San Nicolás, donde ganó, pero sostiene un potencial para sumar fuerte. Es su primera chance de definición concreta en TC.

6- JUAN PABLO GIANINI: 30.50 / 0 VICTORIAS

Uno de los condicionantes que tiene el de Salto para lo que viene es que, si bien su Ford fue consistente y regular durante toda la temporada, nunca pudo estar en la lucha franca por una victoria. En las últimas tres clasificaciones se metió entre los veinte -18°, 12° y 14°- y avanzó en el pelotón en carreras, pero necesitaría, junto a su equipo (eso es una gran ventaja por la exclusividad por la que cuenta) hilar más fino a la hora de buscar una vuelta para meterse al frente y pelear mano a mano.

7-VALENTÍN AGUIRRE: 26 PUNTOS / 2 VICTORIAS

Quedó demostrado en Buenos Aires que debe serenarse, si las cosas no salen, para encarar la definición. Fue el dominador de gran parte del certamen con el contundente Dodge del JP Carrera, pero en los últimos compromisos no contó con un buen coche, algo que lo mostró nervioso y molesto. El sábado, lo pagó caro con un golpe contra el muro en los ensayos, y el domingo, después de una gran escalada, entró en un roce con Benvenuti que lo dejó sin una buena bolsa de puntos. Ahora tendrá que sumar la mayor cantidad en las fechas que quedan y ver qué hacen sus rivales.

8- JUAN B. DE BENEDICTIS: 23 PUNTOS / 0 VICTORIAS

Una de las preocupaciones del necochense hasta antes del inicio de la Copa de Oro era el funcionamiento del Ford preparado por el equipo Maquin Parts. Pero en el "Gálvez", y después de una extensa jornada de pruebas en el Autódromo de La Plata, esa inquietud se despejó en parte con el buen rendimiento en clasificación (8°), en la serie (3°) y en la final, donde marchaba quinto hasta la rotura del motor de Canapino que lo hizo despistarse y quedar muy relegado. Es uno de los más experimentados, pese a sus 33 años, y eso puede jugarle a favor.

9-AGUSTÍN CANAPINO: 12.50 / 0 VICTORIAS

"Por el sistema de puntaje, no hay más chances de pelear este campeonato. Trataremos ganar alguna de las carreras que quedan para terminar el 2020 de la mejor manera posible", fue la contundente respuesta del actual campeón cuando se consultó, después de abandonar en Buenos Aires, sobre las posibilidades para defender la corona. Es cierto que quedó muy relegado y no dependerá de él, si se sigue una progresión de sus rivales, para mantener el título, pero viniendo de él y su grupo de trabajo, considerado por muchos el mejor de la categoría, habrá que esperar.

10- SANTIAGO MANGONI: 10.50 / 0 VICTORIAS

Todo lo bueno que venía haciendo con el Chevrolet del JP Carrera, hasta la última vuelta del "Gálvez", se esfumó con la rotura del motor, que no solo será un incordio para encontrar un rendimiento similar sino que también se quedó con pocos porotos para la parte final. Con el objetivo cumplido de haber ingresado entre la docena que definirá el torneo, ahora le resta ganar una carrera, otra de las metas para esta temporada y más con el impulso de haberse sumado a una de las escuadras más exitosas de los últimos tiempos, y aguardará las performances de sus rivales para ver si la suerte también está de su lado.

11-ESTEBAN GINI : 9 PUNTOS / 0 VICTORIAS

El "Tubo" también entró en roces innecesarios en la final de Buenos Aires que lo dejaron, prácticamente, sin chances de pelear por el campeonato. El Torino del Maquin Parts tiene un buen funcionamiento y estuvo firme para pugnar por las mejores posiciones.

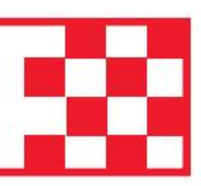
12- JULIÁN SANTERO: 8 PUNTOS / 0 VICTORIAS

La rotura de la transmisión cuando lideraba la competencia porteña le sepultó todas las ilusiones de luchar de lleno con el Ford del equipo Memo Corse, que, por momentos, funcionó mejor que el de su compañero Werner. El mendocino tiene con qué ganar, pero dependerá de los demás para llegar a la última con una luz de esperanza.





LA PLATA - 7ª Y 8ª FECHA
6, 7 Y 8 DE NOVIEMBRE



WERNER POTENCIADO



El entrerriano se quedó con las dos competencias en La Plata y comenzó la Copa de Oro con el puntaje más alto. Benvenuti fue escolta en sendas carreras y se llevó la Etapa Regular. Mangoni y Gini completaron los podios.

Con el éxito en San Nicolás, Mariano Werner ya tenía la victoria necesaria para pensar en la pelea por el campeonato. Y a La Plata, la fecha doble que cerraba la Etapa Regular, llegaba con el Ford cargado con 20 kilos de lastre, lo que era una incógnita, porque tanto él como el equipo Memo Corse, no sabía cómo iba a funcionar con más peso. Sin embargo, con Marcos Laborda a la cabeza en la parte técnica, sumado a la experiencia de Miguel Ángel Etchegaray tras su reciente incorporación al equipo, el auto se mostró equilibrado desde los entrenamientos (5° y 18°) y en las clasificaciones quedó entre los cinco mejores: fue 5° para la serie del sábado y 2° para la del domingo.

Hasta ese momento, el cuco era Juan Cruz Benvenuti y el Torino preparado por el Team Laboritto Jrs. El neuquino dominó en sendas clasificaciones, con una diferencia de tres décimas entre una y otra, quedándose con ambas pole position y sumando cuatro puntos más para el campeonato. En la batería, Benvenuti aplastó. En solo cuatro vueltas se impuso por cinco segundos sobre Mauricio Lambiris, quien intentó superarlo en la largada pero fue en vano.

En el segundo parcial, Estaban Gini cuidó la cuerda en la partida, pero el Torino se corrió un poquito en el ingreso del curvón, Werner se tiró por adentro en una gran maniobra y a la salida de la variante quedó adelante, y si bien el de Torino trató de recuperar el liderazgo, tuvo que corregir al auto para no perder todo en algunos metros. En la tercera, Santiago Mangoni venció a Jonatan Castellano cuando se apagó el semáforo pero no le alcanzó para meterse en la primera fila de la final, por lo que Werner y Benvenuti largaron adelante. Solo en los primeros metros Benvenuti le porfió al entrerriano, pero cuando el Ford comenzó a doblar en el curvón, se escapó y dominó con contundencia, sin mermar el ritmo, algo con lo que penó en 2019.

La actividad del domingo fue muy similar a la de la jornada anterior. Benvenuti conquistó la primera serie con más de cinco segundos de ventaja sobre Leonel Pernía; Werner nuevamente se llevó el chico



Doble podio, con sendos 2° lugares, le permitieron a Benvenuti quedarse con la Etapa Regular.

ante Gini, esta vez sin pelear por la punta; y Mangoni se adjudicó la tercera pero otra vez se quedó con el tercer peor tiempo, por lo que movió en la final detrás de Werner y Benvenuti.

Una vez en marcha la final, Mariano doblegó a Juan Cruz y Gini, por afuera en pleno curvón, dejó atrás a Mangoni y se colocó tercero, demostrando un gran potencial del Torino alistado por el Maquin Parts. Cuando se cumplió la sexta vuelta, el "Tubo" se pegó a la cola del Toro rojo y lo presionó buscando el error, pero el de Villa La Angostura se defendió sin excesos y demostró, además del buen potencial del coche, sus aptitudes conductivas.

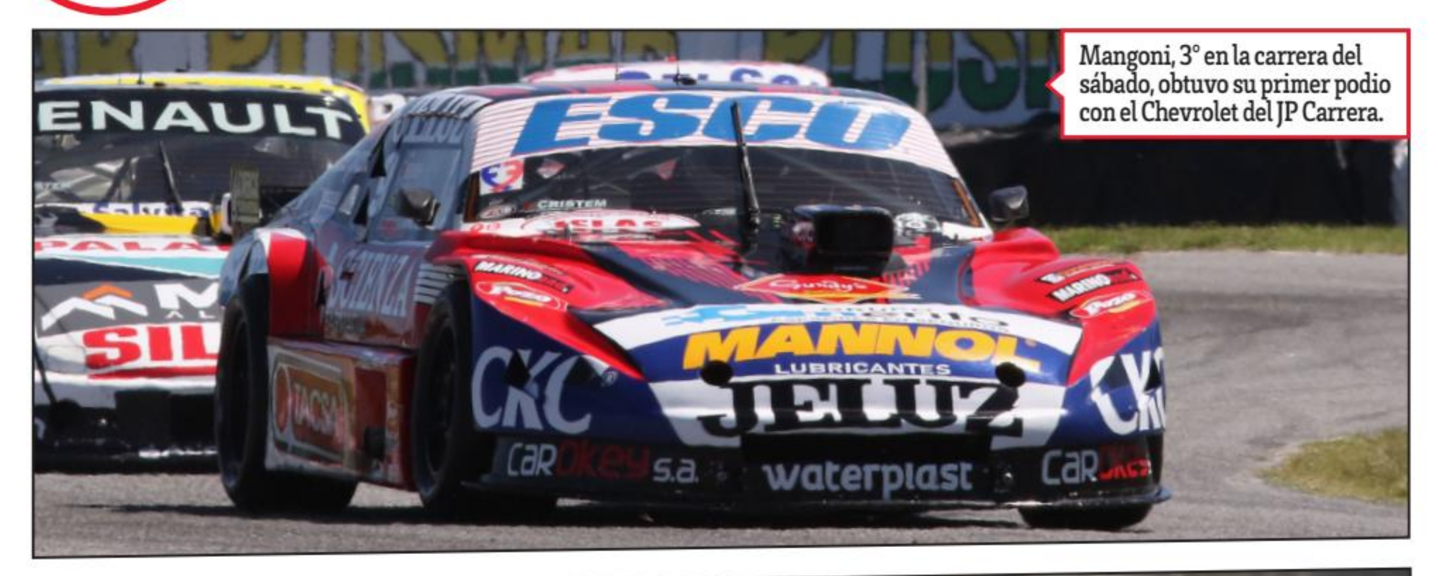
"Estoy feliz y agradezco a todo el equipo, todo esto es mérito de ellos. Hemos trabajado fuerte, hemos dedicado mucho tiempo y tenemos que seguir en este camino. No nos va a ser fácil lo que viene por los kilos, pero hemos trabajado para eso este fin de semana", comentó el ganador, quien comenzó la Copa de Oro con 24 unidades, producto de las tres victorias consecutivas, suceso que no ocurría desde hace una década (Moriatis en La Plata y Buenos Aires 2009 y Mar de Ajó 2010). Benvenuti, por su parte, con los 15 puntos bonus por la Etapa Regular y los ocho por el triunfo en Neuquén, sostuvo: *"Felicito a todo el equipo, hicieron un trabajo excepcional en el Torino y pudimos ganar la Etapa Regular, que era uno de los objetivos. Mariano está un pasito más adelante hoy, fue difícil pelearle mano a mano, y tuvimos que hacer una defensa ante el 'Tubo'. Me atacó toda la carrera, con lo justo, laburé mucho y tenemos muchas chances para pelear por el campeonato; algo soñado para mi segundo año en el TC".*

Por último, Gini comentó: *"Estamos en un gran momento, falta la victoria, pero entramos en el Play Off. Intenté avanzar, pude superar a Mangoni y después lo fui a buscar a Juan Cruz, quien se defendió muy bien. Creo que tenía un poco más de auto que él, hicimos un cambiecito para la final y quedó muy bien, así que estoy contento con el podio".*



LA PLATA - 7ª Y 8ª FECHA
6, 7 Y 8 DE NOVIEMBRE





Mangoni, 3° en la carrera del sábado, obtuvo su primer podio con el Chevrolet del JP Carrera.



El Torino del Maquin Parts mostró un gran ritmo y Gini cerró el domingo con un podio (3°).



Buenos 9° y 5° puestos de Gianini con su Ford para clasificarse a la Copa.



Benvenuti, Werner y Mangoni celebran en el podio del sábado en La Plata.



El domingo, otra vez, Benvenuti y Werner alzan sus trofeos, ahora acompañados por Gini.

Clasificación: Benvenuti (1:25.926). **Series:** Benvenuti, Werner y Mangoni.

FINAL 7ª FECHA (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	33:50.953	21°	Ponte, Martín	a 18.758
2°	Benvenuti, Juan Cruz	a 2.255	22°	Urcera, José M.	a 19.125
3°	Mangoni, Santiago	a 3.025	23°	Bonelli, Nicolás	a 19.549
4°	Gini, Esteban	a 3.432	24°	Ferrante, Gastón	a 20.261
5°	Lambiris, Mauricio	a 4.181	25°	Fontana, Norberto	a 20.507
6°	Castellano, Jonatan	a 4.741	26°	Ortelli, Guillermo	a 20.908
7°	Ciantini, Diego	a 5.754	27°	Silva, Juan Manuel	a 21.404
8°	Canapino, Agustín	a 6.142	28°	Savino, José	a 21.630
9°	Gianini, Juan Pablo	a 8.073	29°	Spataro, Emiliano	a 21.807
10°	Ledesma, Christian	a 8.920	30°	Dose, Christian	a 22.686
11°	Aguirre, Valentín	a 10.975	31°	Trucco, Juan Martín	a 22.982
12°	De Benedictis, Juan B.	a 11.824	32°	Nolesi, Mathías	a 23.988
13°	Di Palma, Luis José	a 12.407	33°	Okulovich, Carlos	a 24.674
14°	Catalán Magni, Juan T.	a 14.101	34°	Trosset, Nicolás	a 28.240
15°	Pernía, Leonel	a 16.479	35°	Campanera, L.	a 30.492
16°	Agrelo, Marcelo	a 16.799	36°	Jalaf, Matías	a 1 vta.
17°	Moriatis, Emanuel	a 17.058	37°	Mazzacane, Gastón	a 3 vtas.
18°	Costanzo, Pablo	a 17.875	38°	Cotignola, Nicolás	a 6 vtas.
19°	Della Motta, F.	a 18.331	39°	Ebarlín, Juan José	a 7 vtas.
20°	Santero, Julián	a 18.567	40°	Mulet, Leandro	a 14 vtas.

PR: 151,200 km/h. **RV:** Werner, en la 4, en 1:29.036 a 172,447 km/h. **R:** Trosset 20 segundos por adelantamiento en largada. **EXC:** Ponce de León por toque a Mazzacane. **AP:** Ebarlín por toque a Cotignola y este a Okulovich. **NRP:** Ruggiero.

Clasificación: Benvenuti (1:25.628) / **Series:** Benvenuti, Werner y Mangoni

FINAL 8ª FECHA (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	30:23.389	22°	Catalán Magni, Juan T.	a 19.061
2°	Benvenuti, Juan Cruz	a 2.600	23°	Della Motta, Facundo	a 20.769
3°	Gini, Esteban	a 2.764	24°	Costanzo, Pablo	a 27.379
4°	Mangoni, Santiago	a 3.221	25°	Cotignola, Nicolás	a 27.933
5°	Gianini, Juan Pablo	a 3.742	26°	Bonelli, Nicolás	a 28.168
6°	Pernía, Leonel	a 4.044	27°	Ferrante, Gastón	a 29.321
7°	Ledesma, Christian	a 4.305	28°	Ortelli, Guillermo	a 29.775
8°	Ciantini, Diego	a 4.599	29°	Trucco, Juan Martín	a 30.769
9°	Lambiris, Mauricio	a 4.990	30°	Savino, José	a 31.121
10°	Castellano, Jonatan	a 5.355	31°	Okulovich, Carlos	a 31.559
11°	Moriatis, Emanuel	a 6.373	32°	Campanera, L.	a 32.536
12°	Ponce de León, Gabriel	a 7.350	33°	Ruggiero, Alan	a 35.193
13°	Aguirre, Valentín	a 7.657	34°	Mulet, Leandro	a 36.374
14°	Santero, Julián	a 8.798	35°	Nolesi, Mathías	a 43.997
15°	Urcera, José Manuel	a 10.531	36°	Dose, Christian	a 49.274
16°	Agrelo, Marcelo	a 12.174	37°	Jalaf, Matías	a 50.672
17°	De Benedictis, Juan B.	a 14.964	38°	Fontana, Norberto	a 12 vtas.
18°	Silva, Juan Manuel	a 15.229	39°	Canapino, Agustín	a 12 vtas.
19°	Trosset, Nicolás	a 15.557	40°	Ponte, Martín	a 12 vtas.
20°	Di Palma, Luis José	a 17.654	41°	Spataro, Emiliano	a 13 vtas.
21°	Mazzacane, Gastón	a 18.569			

PR: 168,412 km/h. **RV:** Mangoni, en la 2, en 1:29.084 a 172,354 km/h. **NL:** Ebarlín.

Santiago Mangoni
Turismo Carretera

TEXTO: D.C. FOTOS: BH

REINVENTARSE PARA CORRER

El piloto de Balcarce confirma una vez más su gran condición al volante de la Chevy, habla de su unión y buen momento junto al JP Carrera, y analiza a los rivales por el campeonato.

El automovilismo, desde la irrupción de la pandemia, viene ofreciendo soluciones creativas e innovadoras. Y en sintonía con los dirigentes, muchos pilotos dieron vuelta un panorama que, a comienzos de marzo, pintaba un futuro desalentador. La situación de Santiago Mangoni no fue diferente. Después de arrancar el año con equipo propio, la parálisis de la actividad económica lo asfixió, a tal punto que estuvo a pocos minutos de disolver su equipo. Sin embargo, con la poca inercia que le quedaba, jugó toda su suerte a la reanudación de la actividad. Cuando se presentó a correr en San Nicolás, no sabía si ese mínimo aliento de esperanza iba a alcanzar para respirar otra oportunidad. Y acá está, disfrutando un presente soñado, igual o mejor a la imaginada a principio de año.

-En comparación con otros pilotos, da la impresión que hubo una rápida adaptación al cambio de equipo, porque quienes atravesaron una situación similar, continúan sin revertir los resultados.

-Sí, me ayudó mucho el hecho de que Alejandro Morgera, con quien ya venía trabajando, me siga acompañando en el equipo. Nos conocemos desde hace mucho y eso acortó el camino de adaptación. Y en esto incluyo también a Ariel Lucesoli y la gente del JP Carrera, quienes junto a los mecánicos, le pudimos sacar rápidamente un buen funcionamiento al auto. Así que este buen momento es mérito de todo el equipo, que se manifestó en todo momento bien predispuesto para poder atenderme.

Su impresión de la Chevy

-¿Cuál es tu opinión sobre este auto respecto del que manejaste hasta la cuarta fecha del campeonato?

Son casi iguales; con este, tal vez, nos costó un poquito en la segunda carrera (NdelaR: San Nicolás) pero, de todos modos, el resultado fue muy bueno porque llegamos entre los doce primeros. Después de esa competencia hicimos una prueba que sirvió para terminar de conocernos con los chicos que están a cargo del chasis y entender algunos detalles nuevos. Ese ensayo nos permitió alcanzar el buen funcionamiento que tuvimos el fin de semana de la doble fecha en La Plata.

-¿Qué diferencia podés encontrar entre el rol desempeñado dentro de tu propio equipo y el que asumiste a tu ingreso en el JP Carrera?

-Lo que extraño, en alguna medida, es el hecho de que antes tenía un equipo en el que compartía momentos del fin de semana con amigos y allegados. Me lo tomaba con un poquito menos de presión porque al depender todo de mí, tenía un poco más de margen ante de los resultados. Ahora siento que la exigencia es mayor porque no hay ningún problema con el rendimiento del equipo. Antes penaba con el presupuesto o con la imposibilidad de contar con el personal necesario. Había un montón de factores que ahora están cubiertos en un ciento por ciento, lo que me lleva a sentir la obligación de rendir bien y obtener resultados.



Mangoni en 7° fecha del año, en La Plata, cuando obtuvo su mejor resultado en el JP Carrera (3°).



Santiago ya piensa en la recuperación: pese a un buen rendimiento, abandonó en Bs. As.

–¿Cómo se compensa mentalmente este cambio de escena?
–Bueno, poniendo el acento en lo positivo de este nuevo proyecto. Por un lado extraño lo propio pero, al mismo tiempo, no tengo que encargarme de nada, solamente de ir a correr. Eso solo me brinda una tranquilidad extra. Igualmente estoy muy contento porque el JP Carrera me trata de primera. La verdad, el trato es muy cordial y amable, eso me permite afrontar la nueva exigencia con tranquilidad, tratando de aprovechar esta gran oportunidad, con la firme determinación de ir a buscar más y mejores resultados gracias a un auto competitivo.

–¿De qué manera manejás la presión?
–El equipo no me presiona. La exigencia viene de mi parte porque ellos me están dando la posibilidad de correr, algo que si fuera por mí, no sé cómo lo hubiera sostenido en la actualidad. Lo veía difícil por una cuestión lógica de presupuesto y porque el grupo estaba muy desarmado y complicado económicamente. Jamás sufrí de parte del equipo, ni desde el primer momento que me convocaron, algún tipo de presión. No hace falta, me la pongo yo mismo, porque quiero aprovechar esta gran oportunidad de obtener resultados para asegurarme la continuidad. Estoy en un equipo en el que por ahí sirven los buenos resultados, estar entre los diez es una constante, casi una obligación. Pero el objetivo del JP es ganar carreras y obtener campeonatos, así que bueno, entiendo muy bien que acá hay que trabajar para lograr esos objetivos.

Con un ojo en la Copa

–¿Cómo evalúas el rendimiento y el favoritismo de los otros pilotos que clasificaron a la Copa de Oro?
–Desde mi punto de vista, Mariano Werner y Esteban Gini están un escalón por encima del rendimiento general. Creo que Gini tiene un auto similar o mejor al de Juan Cruz Benvenuti.

–¿Y cuál es tu análisis en función de lo que percibiste en pista cuando corrieron en La Plata, en vistas a la próxima carrera?
–Evidentemente el Torino de Benvenuti está muy bien equilibrado para la vuelta rápida. De hecho, logró las dos poles en ese circuito, pero en la carrera de aquél domingo se vio claramente que Gini tuvo mejor auto, aunque no lo haya podido superar en esa carrera. Ellos están un escaloncito arriba.

–¿Qué lectura le das al hecho de que superaste a Gini en la carrera del sábado en La Plata? ¿Qué les falta a ustedes para ponerse a la par de ellos?
–El sábado lo superé pero fue por una circunstancia de carrera. Tenemos que seguir trabajando para mejorar nuestro nivel con respecto a las otras marcas. Si nos comparamos con los Chevrolet estamos con un rendimiento superlativo, porque fuimos los mejores en la carrera anterior de

Buenos Aires y en las dos de La Plata. Estamos muy bien con la potencia del motor, con el chasis y el desempeño del equipo, pero bueno, hay que seguir trabajando en los mínimos detalles para contrarrestar esas poquitas décimas que nos faltan para correr a los otros candidatos.



Con el ingeniero Alejandro Morgera, un puntal para Mangoni dentro de su estructura y, ahora, en el nuevo equipo.

–Con respecto al Ford de Werner: ¿les falta al resto o le cayó bien al auto del entrerriano las características de San Nicolás y La Plata?

–Bueno, en las dos primeras carreras disputadas después de la pandemia, era el favorito, el candidato. Sin embargo, nos las pudo ganar porque el auto tuvo una falla mecánica. En Buenos Aires salió tercero y yo lo seguí en pista, pero no lo pude pasar. Y después ganó en las tres que se corrieron. Creo que es el auto a batir en este momento. Lo ha demostrado. Entiendo que por ahí, las características de La Plata y San Nicolás, le cayeron bien. Son circuitos un poco más trabados que el resto y le vinieron mejor al Ford porque los autos de la marca tienen un poquito más de carga que el Chevrolet. Creo que la diferencia pudo haber pasado por ese factor aerodinámico.

–¿Y si hablamos de candidatos?

–Benvenuti es uno de ellos porque viene haciendo un año fabuloso; Werner, porque demostró en las últimas competencias un nivel superlativo y, además, tiene el auto a vencer. Gini, si consigue triunfar en alguna de estas fechas que faltan, es cosa seria. Y también hay que tener muy en cuenta a Valentín Aguirre, un piloto muy rápido y contundente, que ha ganado dos carreras con una Dodge que anda rápido. Creo que el foco de la pelea por el título se centra un poco en ellos. Pero en el Turismo Carretera y en el transcurso del Play Off, tan acotado en fechas, no se puede descartar a nadie. Los



LA RAZÓN DEL BUEN POTENCIAL DE LA CHEVY. Muchos pensaban que a Santiago le podía llevar más tiempo acomodarse a la indómita Chevy que dejó Guillermo Ortelli. Sin embargo, desde el vamos, auto y piloto se mostraron bien competitivos en los tiempos. Alejandro Morgera, que venía trabajando con Santiago en su equipo radicado en Balcarce, y Ariel Lucesoli, el encargado técnico de los autos del JP Carrera, son los artífices técnicos del buen rendimiento del chasis desde que el piloto debutó en el equipo, en la quinta fecha disputada en Buenos Aires. La incorporación de su ingeniero fue un pedido de Mangoni, quien además ya era conocido de Lucesoli, porque ya habían trabajado juntos en otra oportunidad.

La idea original era discontinuar el auto actual y utilizar el del balcarceño, pero Morgera intercedió y realizó un examen exhaustivo del auto que pertenece al piloto, con el objetivo de incorporar estos parámetros ya utilizados a la Chevy del JP. Lo que siguió fue un intercambio de ideas que unió lo mejor de ambos conceptos y un precepto para nada menor: el respeto y la adaptación de los cambios al estilo de manejo de Mangoni. Esta secuencia terminó de sellarse con los buenos resultados obtenidos en estas pocas fechas o, como sienten los protagonistas, es el punto de partida de un estado que ofrece más opciones de evolución pensando en función de la renovación para 2021.



El balcarceño el día que logró su hasta ahora único triunfo en la categoría, el año pasado, en la competencia disputada en San Luis. Al lado, en el podio, exteriorizando su inmensa alegría.

12 que ingresamos a la Copa de Oro mostramos méritos como para pelear por la corona. Ya te digo: no se puede descartar a pilotos como Agustín Canapino o Christian Ledesma... hay un nivel muy bueno en la Copa.

"Me gustaría mantener la butaca"

-¿Es tu mejor momento como piloto?
-Ehhh, no, no; creo que el 2019 fue un año muy bueno. Pudimos alcanzar la victoria y después tuvimos buenas actuaciones. Fuimos protagonistas en varias carreras y pude subir al podio tres veces. Hoy me siento bien, mantengo el nivel del 2019 y lo que me brinda este presente es el plus de ocuparme nada más que de ser piloto.

-¿Con qué situación soñás de acá a fin de año?
-Mirá, desde que llegué al equipo me planteé tres objetivos: a corto plazo, ingresar al Play Off, porque antes de mi incorporación al JP Carrera estaba 14° en el campeonato. Este, por suerte, lo cumplimos con creces. El segundo es a mediano plazo: tratar de ganar una carrera y acá estamos, buscando el triunfo en las dos que quedan. Y a largo plazo, sin dudas, el plan es poder asentarme, poder pelear un campeonato y ganarlo para el equipo.

-¿Hay posibilidad de continuar en el equipo en 2021?
-El objetivo es, sin dudas, poder mantener la butaca dentro del JP Carrera. No depende de mí, sino de Gustavo Lema, el dueño del equipo. De mi parte haré todo lo que esté a mi alcance; obviamente, andar lo mejor posible y obtener buenos resultados para que él, su grupo de auspiciantes, y todo el grupo, sigan depositando su confianza en mí. La idea es poder extender el vínculo al próximo campeonato. Creo que sería diferente encarar un año desde cero, cambia mucho la perspectiva, se puede plantear un objetivo a largo plazo como el de pelear con firmeza un campeonato.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



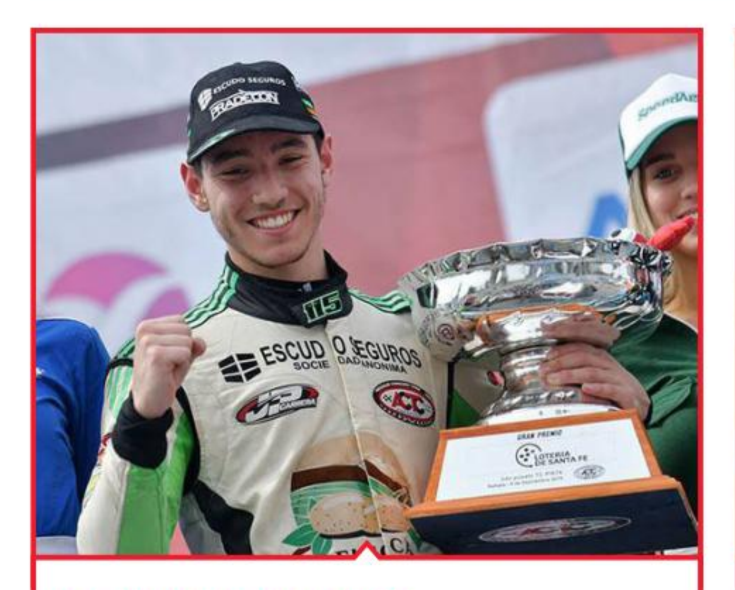
SE AGRANDÓ LA FAMILIA. El 25 de octubre, Juan Bautista De Benedictis y su pareja Emilia Petrarca fueron papás de Lola, una hermosa bebé de 3.020 kilos que nació en la Clínica Cruz Azul. Ansioso por verla detrás de un volante, "Johnnito" ya la subió al simu para que se vaya acostumbrando. ¡Felicidades, familia!



DOS PILOTOS DE TORINO CON COVID-19. Unos días después de la carrera en San Nicolás (11 de octubre), Marcelo Agrelo comunicó que había dado positivo de Coronavirus, por lo que cumplió con los diez días de confinamiento. Unos días después, el viernes de la fecha doble en La Plata, Facundo Ardusso fue quien informó sobre su resultado positivo de COVID-19, algo que lo obligó a retirarse del "Mouras" y ver las carreras desde su casa (foto).



EL RUS MED TEAM ENTREGÓ DONACIONES. Continuando con su programa de Responsabilidad Social Empresarial (RSE), el equipo RUS Med Team, junto a la Fundación "Lautaro te necesita", distribuyó donaciones de alimentos al comedor "Los Piletones", a cargo de Margarita Barrientos.



EL "CHINO", ¿VUELVE? Parece estar todo encaminado para que Diego Ciantini abandone el equipo Renault Sport Torino Team cuando finalice este campeonato y regrese, en 2021, al JP Carrera, equipo con el que se consagró campeón 2019 de TC Pista. El balcarceño ya pidió el pase a Chevrolet y conduciría una unidad cero kilómetro, con la motorización de Fernando García. El proyecto estaría ligado a otra categoría también, en la que también manejaría un auto de la marca del Moño.



LOS KISSLING SE FUERON DEL JP. La segunda etapa de la familia Kissling en el JP Carrera llegó a su fin. Luego de regresar en el verano de 2019 al equipo comandado por Gustavo Lema, Guillermo y su hijo Braian se alejaron días pasados de la estructura con sede en Canning. El departamento técnico de la estructura quedó a cargo de Ariel Lucesoli, con el aporte y el apoyo de Fernando Bulla, Edgardo Iturrarte y Alejandro Morgera, ingenieros de pista de Santiago Álvarez, Valentín Aguirre y Santiago Mangoni, respectivamente.



"PECHITO" LÓPEZ, OTRA VEZ CAMPEÓN DEL MUNDO. José María López, junto a Mike Conway y Kamui Kobayashi, se consagraron en el Mundial de Resistencia al mando del Toyota TS050 hybrid N°7 al vencer en las 8 Horas de Bahrein. De esta manera, el cordobés es el primer argentino en coronarse en dos ocasiones en un campeonato mundial (tres veces en WTCC y esta del WEC). ¡Felicitaciones, "Pechito" campeón!



LO LEVANTÓ POR EL AIRE. En el inicio de la final de TC Mouras, por la 6° fecha, en el lluvioso domingo, se produjo un fuerte accidente en la recta principal, cuando Rodrigo Lugón se encontró con el coche de Sebastián Salse parado en la pista. El momento justo fue registrado por Germán Alt, fotógrafo de la ACTC.



ALAUX REGRESARÁ EN EL 2021. Debido a inconvenientes para reunir el presupuesto, y las restricciones para circular y la necesidad de hacer cuarentena cada vez que regresa a Trenque Lauquen, ciudad donde reside, Sergio Alaux decidió no correr más en este 2020 con la Chevy del SP Racing y preparar, en estos meses, la próxima temporada, en la que tiene intenciones de alcanzar sus 300 presentaciones en la máxima categoría.



EL APOYO DE UN PADRE... Cuando Juan Manuel Tomasello peleaba en la quinta final del año del TC Mouras por quedarse con la Etapa Regular, el Chevrolet del Azar Motorsport comenzó a fallar y a perder posiciones. Al ver esta situación, papá Juan José no dudó en empujarlo para darle un envión. Esa maniobra fue sancionada por los Comisarios Deportivos, con la exclusión de ambos, por considerarla peligrosa y tanto padre como hijo aceptaron la penalización, pero estaban orgullosos de ello. (Foto: Damián Barischpolski).

SUPLE MOURAS

7° FECHA – LA PLATA IV - 30/10, 31/10 Y 1/11

CALENDARIO ›››››››››››››››

8°) 29 de noviembre - La Plata V 9°) 6 de diciembre - La Plata VI

Castro festejó por primera vez en el TC Mouras y quiere entrar a la Copa como uno de los "3 del último minuto". Esquivel también debutó como ganador en el TCPM y es escolta en el torneo.

TC MOURAS



TODO UN ÉXITO

TC PISTA MOURAS



LA PLATA IV – 7ª FECHA
TC MOURAS – 30/10, 31/10 Y 1/11



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

VA POR EL ORO

Castro venció por primera vez con el Ford del Memo Corse y es uno de los candidatos a ingresar a la Copa como uno de los "3 del último minuto". Lo escoltaron Ramos y Frano.

Cuando finalizó la Etapa Regular, Marcos Castro se había quedado con la sangre en el ojo en la fecha doble, ya que abandonó en la primera carrera de aquel fin de semana y, en la segunda, fue excluido por un toque a Baltazar Leguizamón cuando intentaba avanzar desde el fondo. Máquina tenía, y quedó demostrado el potencial del Ford del Memo Corse en esta séptima cita del año, primera de la Copa de Oro, en donde se adjudicó todo lo que había en juego: pole, serie y final.

El de Quequén no le dio chance a Iván Ramos, con el Torino del Trotta Racing, de plantearle pelea de entrada, porque cuando se apagaron los semáforos, aceleró el Ford y se escapó en la punta del pelotón. En el tercer puesto se acomodó Matías Frano, detrás Facundo Chapur y Agustín Martínez, quien se despistó en los primeros metros y remontó hasta llegar 16°, por lo que salvó buenos puntos para mantenerse como escolta de Ramos en la Copa.

Frano, como en la primera de La Plata, quedó tercero tanto en pista como en el campeonato, pero todavía debe un triunfo para luchar de lleno por el título. Juan Manuel Tomasello, a quien se le retiraron los tiempos el sábado en la clasificación por no dar la altura el Chevrolet, avanzó desde atrás, terminando décimo en la serie y en la final. Chapur se fue retrasando en la fila con un problema en el Ford y cruzó la meta en el 17° lugar, por lo que se mantiene dentro de los cinco mejores de la Copa.

"Estoy muy contento porque los chicos del equipo trabajaron mucho y encontramos un coche muy contundente. Venía manejando la carrera en todo momento, en muy buen ritmo. Me asusté en un momento porque se empezó a llenar de humo todo el habitáculo, pero por suerte llegamos y nos metimos



Ramos fue 2° con el Torino del Trotta Racing y amplió la ventaja en la punta de la Copa de Oro.



Otro podio de Frano con el Ford del Forte Sport para prenderse en la lucha por el campeonato.

en la pelea", manifestó Castro luego de su primer éxito en la divisional, después de siete compromisos en la misma, y colocarse como el mejor de los "3 del último minuto".

Ramos, por su parte, escolta en la carrera y líder de la Copa de Oro, expresó: *"Había que quedar segundo si no se podía pasar al frente. En el último relanzamiento quizás podía tirarme, pero prioricé mantenerme como escolta porque venían muy cerca los de atrás. Este resultado es mérito de todo el equipo, porque en la fecha pasada estuvimos complicados y trabajaron incansablemente para esta, y demostramos que tenemos un auto contundente nuevamente"*.



Reutemann (13°) no se destacó con la Dodge y marcha sexto en la Copa.



"Juanjo" Tomasello envió la "Batiseñal" y arribó 6° con la "BatiChevy".



La Chevy del Coiro Dole Racing le permitió a Gandulia culminar en el 11° sitio.


Cuando faltaba una vuelta, el cardan del Chevrolet se rompió y dejó a Vivot, quien marchaba 7°, con las manos vacías.


Iglesias finalizó en la 14° posición con la Chevy preparada en su taller.



Mal paso de Maceira, quien abandonó con el Chevrolet del AA Racing.



Salse cambió el motor el viernes y eso le complicó el finde: 19°.

5ª FECHA | LA PLATA II - 24/10



Agustín Martínez peleó con Frano y brilló en el agua con el Ford del equipo familiar.

Clasificación: Reutemann (1:28.390). **Series:** Martínez A. y Frano.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín	26:57.898	16°	Lima Capitao, A.	a 36.197
2°	Vivot, Maximiliano	a 3.209	17°	Granara, Ramiro	a 36.443
3°	Frano, Matías	a 4.962	18°	Teti, Jerónimo	a 36.878
4°	Chapur, Facundo	a 8.618	19°	Pilo, Juan Pablo	a 37.675
5°	Ramos, Christian	a 11.671	20°	López, José Luis	a 56.718
6°	Salse, Sebastián	a 12.995	21°	Salerno, Alessandro	a 1 vta.
7°	Ghirardi, Nicolás	a 13.400	22°	Menvielle, Matías	a 2 vtas.
8°	Bundziak, Rudi	a 22.732	23°	Castro, Marcos	a 3 vtas.
9°	Pieraligi, Enzo	a 23.455	24°	Reutemann, Ian	a 4 vtas.
10°	Lo Valvo, Gastón	a 27.940	25°	Gandulia, Gabriel	a 5 vtas.
11°	Weimann, Alejandro	a 30.838	26°	Danti, Diego	a 5 vtas.
12°	Iglesias, Fernando	a 31.028	27°	Canapino, Matías	a 5 vtas.
13°	Reinoso, Braian	a 32.479	28°	Maceira, Juan I.	a 12 vtas.
14°	Lugón, Rodrigo	a 34.731	29°	Conta, Gregorio	a 13 vtas.
15°	Valle, Lucas	a 35.705	30°	Solmi, Junior	a 14 vtas.

PR: 151,841 km/h. **RV:** Castro, en la 2, en 1:31.150 a 168,448 km/h. **EXC:** Leguizamón, Tomasello J. M. y Tomasello J. J. por MP. **AP:** Boccanera por toque a Fritzler. **NRP:** Fritzler, Boccanera y Abdala.



Boccanera aprovechó los abandonos de Frano y Martínez para festejar por primera vez.

6ª FECHA | LA PLATA III - 25/10

Clasificación: Reutemann (1m29s135). **Series:** Martínez A. y Frano.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Boccanera, Bruno	52:00.703	14°	Lima Capitao, A.	a 34.992
2°	Gandulia, Gabriel	a 10.878	15°	Granara, Ramiro	a 36.991
3°	Reutemann, Ian	a 11.056	16°	Tomasello, Juan J.	a 1 vta.
4°	Canapino, Matías	a 11.639	17°	Ghirardi, Nicolás	a 1 vta.
5°	Bundziak, Rudi	a 11.732	18°	Valle, Lucas	a 1 vta.
6°	Reinoso, Braian	a 13.851	19°	Lo Valvo, Gastón	a 1 vta.
7°	Maceira, Juan I.	a 14.315	20°	Frano, Matías	a 2 vtas.
8°	Martínez, Agustín	a 14.683	21°	Leguizamón, B.	a 2 vtas.
9°	Tomasello, Juan M.	a 14.787	22°	Vivot, Maximiliano	a 2 vtas.
10°	Ramos, Christian	a 17.171	23°	Conta, Gregorio	a 3 vtas.
11°	Teti, Jerónimo	a 19.665	24°	Fritzler, Otto	a 11 vtas.
12°	Pilo, Juan Pablo	a 23.298	25°	Chapur, Facundo	a 11 vtas.
13°	Iglesias, Fernando	a 29.419	26°	Danti, Diego	a 13 vtas.

PR: 68,881 km/h. **RV:** Frano, en la 9, en 1:45.162 a 146,003 km/h. **EXC:** Castro por toque a Leguizamón.

7ª FECHA | LA PLATA IV - 30/10, 31/10 Y 1/11

Clasificación: Castro (1:34.926). **Series:** Castro y Ramos.

FINAL (16V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	193	Castro, Marcos	Ford	31:20.068	17°	79	Chapur, Facundo	Ford	a 21.137
2°	103	Ramos, Christian	Torino	a 2.502	18°	78	Weimann, Alejandro	Ford	a 21.393
3°	75	Frano, Matías	Ford	a 3.327	19°	16	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 22.370
4°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 8.073	20°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 22.663
5°	88	Vicino, Lucas	Chevrolet	a 8.175	21°	55	Granara, Ramiro	Dodge	a 26.435
6°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 8.416	22°	157	Lima Capitao, A.	Dodge	a 36.280
7°	92	Bundziak, Rudi	Ford	a 10.246	23°	12	Vivot, Maximiliano	Chevrolet	a 1 vta.
8°	56	Fritzler, Otto	Ford	a 11.836	24°	121	Ghirardi, Nicolás	Ford	a 1 vta.
9°	45	Leguizamón, B.	Dodge	a 12.644	25°	99	Salerno, Alessandro	Dodge	a 6 vtas.
10°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 12.842	26°	74	López, José Luis	Ford	a 6 vtas.
11°	113	Gandulia, Gabriel	Chevrolet	a 13.446	27°	77	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a 8 vtas.
12°	107	Valle, Lucas	Dodge	a 13.622	28°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 8 vtas.
13°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a 16.098	29°	108	Conta, Gregorio	Chevrolet	a 8 vtas.
14°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 16.471	30°	46	Teti, Jerónimo	Torino	a 11 vtas.
15°	98	Reinoso, Braian	Ford	a 20.957	31°	23	Cotignola, Luciano	Dodge	a 15 vtas.
16°	14	Martínez, Agustín	Ford	a 21.136					

PR: 134,804 km/h. **RV:** Castro, en la 5, en 1:37.770 a 162,013 km/h. **AP:** Fritzler por toque a Ghirardi. **R:** Chapur por MP a Martínez.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ramos, Christian*	236	24°	Vicino, Lucas	100.5
2°	Martínez, Agustín**	208.5	25°	Salerno, Alessandro	96.5
3°	Frano, Matías	193.5	26°	Valle, Lucas	94.5
4°	Tomasello, Juan M.*	189	27°	Boccanera, Bruno	85.5
5°	Chapur, Facundo*	171.5	28°	Conta, Gregorio	81.5
6°	Reutemann, Ian	161.5	29°	Lo Valvo, Gastón	80.5
7°	Vivot, Maximiliano	151	30°	Pieraligi, Enzo	57
8°	Iglesias, Fernando M.	144	31°	Teti, Jerónimo	48
9°	Castro, Marcos*	141.5	32°	Nowak, Leonardo	46.5
10°	Salse, Sebastián	136.5	33°	Abdala, Tomás	45
11°	Fritzler, Otto	133.5	34°	López, José Luis	45
12°	Canapino, Matías	133.5	35°	Lugón, Rodrigo	33.5
13°	Weimann, Alejandro	132.5	36°	Granja, Lucas	29.5
14°	Granara, Ramiro	126.5	37°	Franetovich, Ever	26.5
15°	Reinoso, Braian	126	38°	Danti, Diego	18
16°	Bundziak, Rudi	125	39°	Tufaro, Emmanuel	16
17°	Ghirardi, Nicolás	121	40°	Solmi, Junior	15
18°	Gandulia, Gabriel	110	41°	Passarino, Franco	14
19°	Maceira, Juan I.	106	42°	Menvielle, Matías	13
20°	Leguizamón, B.	106	43°	Videle, Roberto	11
21°	Lima Capitao, A.	105.5	44°	Cotignola, Luciano	3
22°	Pilo, Juan Pablo	101.5	*Cantidad de triunfos.		
23°	Tomasello, Juan J.	101			

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los 3 del último minuto.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ramos, Christian*	65	7°	Iglesias, Fernando	21
2°	Martínez, Agustín**	39.5	8°	Weimann, Alejandro	17
3°	Frano, Matías	38.5	9°	Salse, Sebastián	16
4°	Tomasello, Juan M.*	33.5	10°	Vivot, Maximiliano	14
5°	Chapur, Facundo*	30	11°	Granara, Ramiro	14
6°	Reutemann, Ian	22	12°	Canapino, Matías	9.5

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.



Los protagonistas de la Copa. Arriba, de izq. a derecha: Reutemann, Martínez, Frano, Iglesias y Weinmann. En el medio: Salse, Canapino, Granara y Tomasello. Abajo: Vivot, Ramos y Chapur.

LA PLATA IV – 7ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 30/10, 31/10 Y 1/11



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

EN HONOR AL ÍDOLO

Esquivel le dedicó su primer éxito en la categoría al "Gurí" Martínez, su referente en el automovilismo y dueño del equipo del Ford. Olmedo y Quijada completaron el podio.

Además del bajón por la pandemia de Coronavirus y de estar más de seis meses sin correr, Ignacio Esquivel sumó un problema más cuando en los días previos a reactivarse la actividad en San Nicolás. Su anterior equipo le comunicó que no continuaría en la categoría y, con las horas contadas, tuvo que salir a buscar auto y equipo. Encima, el presupuesto no era el mejor para aspirar a un auto que le permita desarrollar sus aptitudes al volante. Pero apareció la oportunidad de correr uno de los Ford del equipo de Omar Martínez, la ACTC le concedió el cambio de marca y, en San Nicolás, se estrenó con sendos segundos puestos.

En la fecha doble de La Plata no le fue muy bien (terminó 12° en la primera carrera y abandonó en la segunda), pero en esta apertura de la Copa de Plata, la empezó con todo. Marcó el tiempo más veloz en la clasificación, ganó la serie más rápida y se impuso de punta a punta en la final, aunque Jeremías Olmedo lo siguió de cerca durante toda la prueba con el Torino del Coiro Dole Racing, sobre el final lo presionó pero el joven de Wilde no se quebró y se encaminó hacia su primera victoria.

"Estoy cumpliendo un sueño, no caigo en la realidad, y es todo mérito del 'Gurí' Martínez y su equipo. Estoy corriendo con un auto de la estructura de mi ídolo, alguien a quien admiré durante toda mi vida, y ya había sido un sueño haber llegado a su equipo; empezamos con dos podios en San Nicolás, la anterior visita en La Plata no nos había ido bien y ahora ganamos todo, y eso es todo mérito de ellos", comentó "Nacho", quien no tuvo mucho tiempo para festejar porque tenía que ir a su casa para preparar un final de la facultad.

Olmedo, segundo y puntero en el certamen, tam-



Olmedo finalizó como escolta con el Torino del Coiro Dole Racing y lidera la Copa de Plata.



Con buen ritmo en su Dodge, Quijada terminó en el podio (3°) y se prendió en la pelea por el título.

bién se mostró feliz por el resultado: *"Le agradezco a mi equipo, principalmente a los mecánicos, quienes estuvieron hasta muy tarde trabajando sobre el auto, y ese trabajo se vio reflejado en la pista. Pudimos ganar la serie y la final fue muy dura, veníamos muy parejos con Nacho, pero llegar segundo era bueno para no cargar más kilos. En la última vuelta busqué el error, no se equivocó y nos vamos punteros en el campeonato"*. Por su lado, Marcos Quijada cambió su racha en las finales y pudo concluir 3°, ocupando la misma posición en el Play Off."



Jaime cerró un buen 11° lugar con el Dodge de Las Toscas y ya se clasificó como uno de los "3 del último minuto".



Suárez obtuvo su mejor resultado (7°) con el Chevrolet del Dianda Racing.

5ª FECHA | LA PLATA II - 24/10



De punta a punta, Tobías Martínez venció con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

Clasificación: Olmedo (1:29.656). **Series:** Olmedo y Martínez T.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	28:57.908	15°	Testa, Renzo	a 9.542
2°	Olmedo, Jeremías	a 0.326	16°	Oliver, Axel	a 10.352
3°	González, Tomás	a 0.908	17°	Eguía, Juan José	a 10.353
4°	Pietranera, Germán	a 1.960	18°	Mion, Eddy	a 11.434
5°	González, Rodrigo	a 3.434	19°	Sava, Valentin	a 14.139
6°	Scialchi, Jeremías	a 4.297	20°	Ledesma, Facundo	a 38.682
7°	Canela, Ignacio	a 4.807	21°	Brezzo, Tomás	a 4 vtas.
8°	Feito, Maximiliano	a 4.808	22°	López, Juan José	a 4 vtas.
9°	Suárez, Agustín	a 5.262	23°	Pérez Bravo, E.	a 4 vtas.
10°	Jaime, Alberto	a 5.730	24°	Monteagudo, Juan C.	a 8 vtas.
11°	Morán, Nicolás	a 6.727	25°	Oliver, Amilcar	a 9 vtas.
12°	Esquivel, Ignacio	a 6.867	26°	Quijada, Marcos	a 9 vtas.
13°	Ferrón, Guillermo	a 7.639	27°	Masquere, Ezequiel	a 9 vtas.
14°	Cabello, Lautaro	a 7.727	28°	Viggiani, Ignacio	a 13 vtas.

PR: 132,521 km/h. **RV:** Martínez T., en la 2, en 1:31.895 a 167,082 km/h. **PAT:** Feito (altura). **EXC:** Gonnet por toque a Brezzo y Zuberbuhler por toque a Viggiani. **R:** Eguía por toque a Oliver A. y Ledesma 20s por adelantamiento en largada. **AP:** Bracco por toque a Quijada. **NRP:** Bracco y "JAP".



Viggiani regresó a la categoría con una Dodge del Don Racing y se posicionó 21° en la final.



Pérez Bravo llegó 14° y está segundo entre los "3 del último minuto".



Gracias al Dodge de Las Toscas Racing, Jaime celebró por primera vez en lo más alto del podio.

6ª FECHA | LA PLATA III - 25/10

Clasificación: Olmedo (1m30s280). **Series:** González T. y Martínez T.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Jaime, Alberto	30:16.492	17°	Ledesma, Facundo	a 1:04.409
2°	Pérez Bravo, E.	a 1.001	18°	Gonnet, Gerónimo	a 1:28.960
3°	Brezzo, Tomás	a 6.932	19°	Ferrón, Guillermo	a 1:53.993
4°	González, Rodrigo	a 7.179	20°	González, Tomás	a 1 vta.
5°	Quijada, Marcos	a 7.946	21°	Canela, Ignacio	a 1 vta.
6°	Feito, Maximiliano	a 12.753	22°	Esquivel, Ignacio	a 2 vtas.
7°	Mion, Eddy	a 16.853	23°	Testa, Renzo	a 2 vtas.
8°	Suárez, Agustín	a 17.404	24°	Viggiani, Ignacio	a 6 vtas.
9°	Scialchi, Jeremías	a 19.243	25°	"JAP"	a 10 vtas.
10°	Martínez, Tobías	a 22.264	26°	Cabello, Lautaro	a 10 vtas.
11°	Morán, Nicolás	a 28.296	27°	Oliver, Axel	a 10 vtas.
12°	Eguía, Juan José	a 30.359	28°	Masquere, Ezequiel	a 10 vtas.
13°	Olmedo, Jeremías	a 30.757	29°	Zuberbuhler, Esteban	a 10 vtas.
14°	Pietranera, Germán	a 35.114	30°	Bracco, Eduardo	a 12 vtas.
15°	Sava, Valentín	a 57.268	31°	Monteagudo, Juan C.	a 12 vtas.
16°	Oliver, Amilcar	a 1:01.920			

PR: 109,883 km/h. **RV:** Martínez T., en la 7, en 1:46.981 a 143,521 km/h.

7ª FECHA | LA PLATA IV - 30/10, 31/10 Y 1/11

Clasificación: Esquivel (1:36.703). **Series:** Esquivel y Olmedo.

FINAL (13V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	88	Esquivel, Ignacio	Ford	26:04.711	15°	69	Mion, Eddy	Dodge	a 10.728
2°	146	Olmedo, Jeremías	Torino	a 0.179	16°	123	Gonnet, Gerónimo	Ford	a 10.787
3°	177	Quijada, Marcos	Dodge	a 1.197	17°	92	Oliver, Axel	Chevrolet	a 10.858
4°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1.974	18°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 10.978
5°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 2.662	19°	96	Sava, Valentín	Ford	a 14.324
6°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 2.881	20°	101	Testa, Renzo	Ford	a 14.325
7°	115	Suárez, Agustín	Chevrolet	a 3.209	21°	77	Viggiani, Agustín	Dodge	a 1 vta.
8°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 4.061	22°	100	González, Tomás	Dodge	a 4 vtas.
9°	10	Morán, Nicolás	Ford	a 4.790	23°	42	Finelli, Nicolás	Ford	a 4 vtas.
10°	18	Bracco, Eduardo	Dodge	a 4.925	24°	44	Cabello, Lautaro	Dodge	a 5 vtas.
11°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 5.655	25°	84	Yerobi, Lucas	Dodge	a 7 vtas.
12°	98	Morillo, Franco	Dodge	a 5.865	26°	60	Guardia, Juan M.	Chevrolet	a 12 vtas.
13°	9	Feito, Maximiliano	Ford	a 6.757	27°	31	Oliver, Amilcar	Dodge	a 12 vtas.
14°	187	Pérez Bravo, E.	Chevrolet	a 7.261					

PR: 131,603 km/h. **RV:** Esquivel, en la 4, en 1:39.930 a 158,511 km/h. **R:** Testa por toque a Sava. **AP:** Canela por toque a Perlo y Oliver. **NRP:** Perlo, Canela, González y Zuberbuhler.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías*	227.5	24°	"JAP"	67
2°	Quijada, Marcos*	221	25°	Cravero, Alejo	66
3°	Martínez, Tobías**	206	26°	Cabello, Lautaro	65.5
4°	González, Tomás	206	27°	Ferrón, Guillermo	64
5°	Morán, Nicolás	199	28°	Masquere, Ezequiel	61
6°	Scialchi, Jeremías	194	29°	Sava, Valentín	52
7°	Brezzo, Tomás*	188	30°	López, Juan José	50.5
8°	Feito, Maximiliano	184.5	31°	Acosta, Gabriel	42
9°	Esquivel, Ignacio*	181	32°	Santos, Facundo	42
10°	Bracco, Eduardo	177	33°	Gonnet, Gerónimo	39
11°	Jaime, Alberto*	155.5	34°	Pereyra, Fabián	37.5
12°	Suárez, Agustín	155.5	35°	De Bonis, Ramiro	35.5
13°	Pérez Bravo, E.	146	36°	Viggiani, Agustín	33.5
14°	Oliver, Amilcar	132	37°	Ledesma, Facundo	33
15°	González, Rodrigo	127	38°	Zanazzi, Ianina	28
16°	Mion, Eddy	109.5	39°	Morillo, Franco	23
17°	Canela, Ignacio	106	40°	Del Duca, Nicolás	19
18°	Oliver, Axel	93.5	41°	Palotini, Leonardo	19
19°	Zuberbuhler, E.	93	42°	Monteagudo, J. C.	14
20°	Eguía, Juan José	76.5	43°	Finelli, Nicolás	12
21°	Pietranera, Germán	75	44°	Yerobi, Lucas	10
22°	Deambrosi, Franco	73	45°	Guardia, Juan M.	9.5
23°	Testa, Renzo	71.5	46°	Perlo, Álvaro	9.5

*Cantidad de triunfos. En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los 3 del último minuto.

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías*	50	7°	González, Tomás	32.5
2°	Esquivel, Ignacio*	47	8°	Suárez, Agustín	31
3°	Quijada, Marcos*	46	9°	Morán, Nicolás	29.5
4°	Martínez, Tobías**	45	10°	Bracco, Eduardo	28
5°	Brezzo, Tomás*	38.5	11°	Feito, Maximiliano	23
6°	Scialchi, Jeremías	34	12°	Oliver, Amilcar	10

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
PAT = Penalización "A" por técnica.

Los 12 de la Copa. Arriba, de izq. a derecha: Quijada, Jaime (luego fue reemplazado por Amilcar Oliver porque había faltado a las dos primeras fechas del año), Esquivel, Martínez y Scialchi. En el medio: Suárez, Morán, Feito y Bracco. Adelante: Brezzo, González y Olmedo.

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 7ª FECHA, LA PLATA IV - 30/10, 31/10 Y 1/11

Fotos: BH



Juan Carlos Raffo finalizó 4° en la competencia de la Copa Bora que se desarrolló en La Plata.



¡Altas llantas pegaste, eh!



A Tobías Martínez y "Juampi" Pilo no se les escapa ningún detalle de sus rivales.



Ante las malas, algunos insultan, otros golpean la puerta y otros, como Otto Fritzler, se toman un minuto...



Don Ponte y Chapur Yankee, los raperos del A&P Competición.



Los hermanos Martínez, Agustín y Paula, sean unidos... por el automovilismo.

LA PLATA - 3ª Y 4ª FECHA

30, 31 DE OCTUBRE Y 1 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

PALADINES DE FORD

Gianini y Lambiris, representantes de la marca en la categoría, triunfaron en ambas finales con las Ranger. Rodríguez, tercero en sendas carreras, se afianza en la punta del campeonato.

Las 3° y 4° fechas del TC Pick Up en el Autódromo de La Plata fueron para el Óvalo. Juan Pablo Gianini y Mauricio Lambiris, referentes de Ford en TC, también defienden a la marca con las camionetas y ambos subieron a lo más alto del podio en cada una de las competencias.

En la primera carrera, Gianini partió desde la pole y le ganó en el mano a mano a Omar Martínez en la largada. A partir de ahí, el de Salto se escapó en la punta y, con el paso de cada vuelta, ampliaba la diferencia con el entrerriano, quien cuando promediaba la previa, se fue retrasando hasta abandonar por un problema en la dirección de la Ranger. Así, el debutante Nicolás Trosset heredó la posición de escolta y Matías Rodríguez, ganador de las dos primeras fechas del año en San Nicolás, llegó tercero. *"Estoy feliz por el funcionamiento de la camioneta. En líneas generales anduvo muy bien; el motor, el chasis, pero principalmente a la hora de doblar, con un equilibrio y un poder de tracción en el curvón, que es donde hacíamos la diferencia. Ahora tenemos que cargar 30 kilos, pero creo que vamos a seguir funcionando bien"*, contó Gianini con su sexta victoria en el bolsillo, sobre 12 presentaciones en la especialidad.

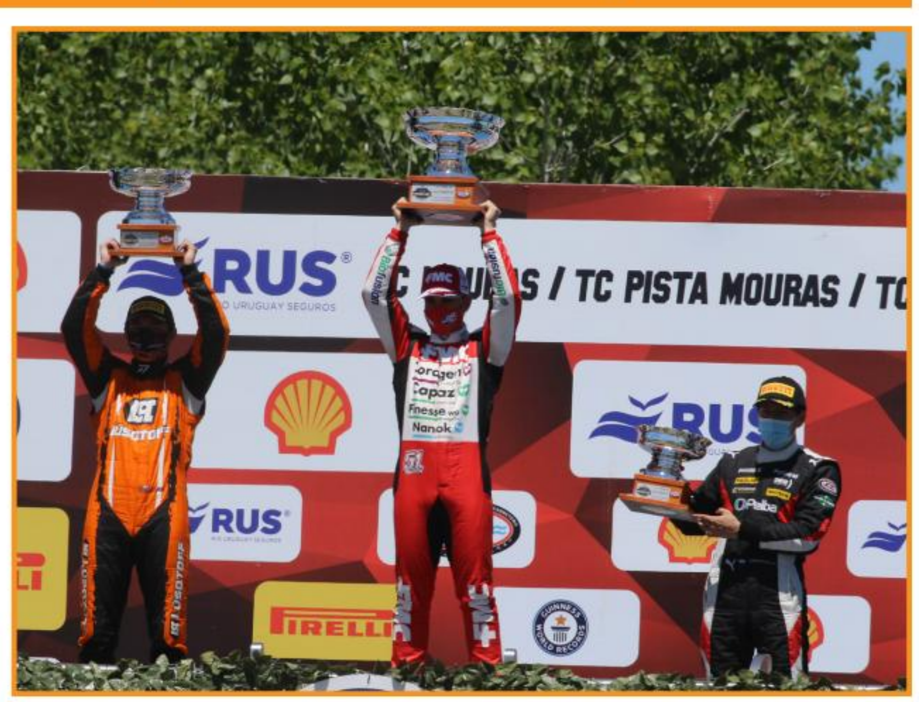
Un rato más tarde, en la segunda prueba, "Juampi" largó por el lado externo en la primera fila, junto al "Gurí", autor de la pole, y pretendió zarparle el liderazgo antes del curvón. Pero al momento de

PRÓXIMA FECHA (DOBLE): 29 DE NOVIEMBRE, LA PLATA

FINAL 1 (12V)

Pos.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan P.	Ford		20:59.899
2°	Trosset, Nicolás	Toyota	a	1.228
3°	Rodríguez, Matías	Toyota	a	1.978
4°	Lambiris, Mauricio	Ford	a	2.278
5°	Castellano, Jonatan	Fiat	a	3.287
6°	Mazzacane, Gastón	Volkswagen	a	4.316
7°	Pezzucchi, Nicolás	Nissan	a	5.199
8°	Werner, Mariano	Toyota	a	5.484
9°	Pérez, Federico	Ford	a	6.351
10°	Rossi, Gastón	Fiat	a	6.732
11°	Jakos, Andrés	Toyota	a	7.291
12°	Carinelli, Augusto	Toyota	a	7.902
13°	Jack, Javier	Toyota	a	8.342
14°	Azar, Diego	Fiat	a	8.796
15°	Rossotti, Juan P.	Nissan	a	10.180
16°	Dose, Christian	Chevrolet	a	12.827
17°	Ferrando, Mario	Toyota	a	14.020
18°	Sánchez, Oscar	Ford	a	1 vta.
19°	Oyhanart, Mariano	Ford	a	1 vta.
20°	Martínez , Diego	Ford	a	4 vtas.
21°	Martínez, Omar	Ford	a	5 vtas.
22°	Miserda, Ayrton	Volkswagen	a	5 vtas.
23°	De Carlo, Diego	Volkswagen	a	10 vtas.

Clasificación: Gianini (1;31.836). **PR:** 146,240 km/h. **RV:** Gianini, en la 2, en 1:33.587 a 164,061 km/h.





FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio	Ford		19:21.186
2°	Rossi, Gastón	Fiat	a	2.899
3°	Rodríguez, Matías	Toyota	a	4.368
4°	Trosset, Nicolás	Toyota	a	7.133
5°	Martínez , Diego	Ford	a	11.305
6°	Azar, Diego	Fiat	a	11.469
7°	Pérez, Federico	Ford	a	11.971
8°	Werner, Mariano	Toyota	a	12.112
9°	Martínez, Omar	Ford	a	12.656
10°	Jakos, Andrés	Toyota	a	14.759
11°	Mazzacane, Gastón	Volkswagen	a	14.939
12°	Dose, Christian	Chevrolet	a	19.975
13°	Gianini, Juan P.	Ford	a	19.999
14°	Rossotti, Juan P.	Nissan	a	22.740
15°	Carinelli, Augusto	Toyota	a	24.388
16°	Ferrando, Mario	Toyota	a	24.865
17°	Pezzucchi, Nicolás	Nissan	a	37.683
18°	Castellano, Jonatan	Fiat	a	3 vtas.
19°	Jack, Javier	Toyota	a	3 vtas.
20°	Oyhanart, Mariano	Ford	a	8 vtas.
21°	Miserda, Ayrton	Volkswagen	a	11 vtas.

Clasificación: Martínez O. (1;32.277) **PR:** 158,672 km/h. **RV:** Gianini, en la 3, en 1:34.949 a 161,708 km/h. **PS:** Martínez por MP a Gianini. **AP:** Werner por toque a Jack.

comenzar a doblar en la variante, la Ranger salió espantada hacia la banquina y pudo volver a la fila pero en el último puesto. Segundos después, los Comisarios Deportivos sancionaron a Martínez con un Pase y Siga por entender que las máquinas se rozaron en esa maniobra, por lo que Rodríguez heredó la punta. Sin embargo, los 50 kilos de lastre se empezaron a notar en el rendimiento en la segunda mitad de la carrera y Lambiris, quien debutó con una Ranger del AG Motorsport, lo superó por afuera y se encaminó hacia su primer éxito.

"Estoy contento, porque la camioneta funcionó y sabía que tenía una buena herramienta para ir para adelante, sin arriesgar y esperando cada oportunidad para avanzar porque tenía con qué hacerlo. Matías (Rodríguez) *me respetó muy bien cuando fui por afuera y se dio ganar en el debut. Es algo muy lindo y se lo dedico a todos los chicos del equipo que hicieron un gran trabajo para poner a la camioneta en pista"*, comentó el uruguayo, que fue escoltado por Gastón Rossi con la Fiat Toro y Rodríguez, quien aventaja por 14 puntos a Gianini en la cima del torneo.



Destacada actuación de Rossi (2°) con la Toro de Fiat.



Con sendos 3° puestos, Rodríguez se consolida en la cima del campeonato.



Pezzucchi fue 7° y 17° con la Nissan preparada por su equipo.



Buena cosecha de puntos de Pérez con la Ranger, al final 9° y 7°.

GRILLA FINAL 1

FILA 1	Gianini, Juan Pablo	Martínez, Omar
FILA 2	Trosset, Nicolás	Rodríguez, Matías
FILA 3	Lambiris, Mauricio	Oyhanart, Mariano
FILA 4	Pezzucchi, Nicolás	Jakos, Andrés
FILA 5	Castellano, Jonatan	Rossi, Gastón
FILA 6	Martínez, Diego	Mazzacane, Gastón
FILA 7	Pérez, Federico	Azar, Diego
FILA 8	Sánchez, Oscar	Carinelli, Augusto
FILA 9	Miserda, Ayrton	Jack, Javier
FILA 10	Rossotti, Juan P.	Ferrando, Mario

GRILLA FINAL 2

FILA 1	Martínez, Omar	Gianini, Juan Pablo
FILA 2	Rodríguez, Matías	Lambiris, Mauricio
FILA 3	Trosset, Nicolás	Castellano, Jonatan
FILA 4	Jakos, Andrés	Rossi, Gastón
FILA 5	Pezzucchi, Nicolás	Pérez, Federico
FILA 6	Martínez, Diego	Mazzacane, Gastón
FILA 7	Oyhanart, Mariano	Azar, Diego
FILA 8	Sánchez, Oscar	Carinelli, Augusto
FILA 9	Miserda, Ayrton	Jack, Javier
FILA 10	Rossotti, Juan P.	Ferrando, Mario

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Rodríguez, Matías**	152
2°	Gianini, Juan P.*	138
3°	Mazzacane, Gastón	117
4°	Werner, Mariano	116
5°	Rossi, Gastón	110
6°	Castellano, Jonatan	105
7°	Jakos, Andrés	105
8°	Azar, Diego	102
9°	Pérez, Federico	101
10°	Martínez, Omar	93
11°	Carinelli, Augusto	92
12°	Pezzucchi, Nicolás	92
13°	Rossotti, Juan Pablo	87
14°	Martínez , Diego	85
15°	Dose, Christian	73
16°	Lambiris, Mauricio*	71
17°	Oyhanart, Mariano	71
18°	Trosset, Nicolás	68
19°	Miserda, Ayrton	68
20°	Ferrando, Mario	54
21°	Nefa, Daniel	53
22°	De Carlo, Diego	46
23°	Jack, Javier	38
24°	Sánchez, Oscar	17

*Cantidad de triunfos.



Excelente debut de Trosset en la divisional con la Hilux: 2° y 4° en sendas carreras.



Dose volvió a la actividad con "La Chiva" y no desentonó.



4ª Y 5ª FECHA – BUENOS AIRES – 1 DE NOVIEMBRE

VICTORIAS DE HOKANO Y BRUNO



BRUNO



Liendo está 1° en el torneo.



HOKANO

Una nueva fecha doble se disputó el domingo 1° de noviembre en el trazado número 5 del Autódromo de Buenos Aires. Gustavo Hokano, el más rápido en la clasificación para la 4° final, protagonizó un trompo en la primera vuelta de carrera aunque se sobrepuso y recuperó la primera posición con su Fiat 125 cupé. El podio lo completaron Cristian Liendo (Fiat 125) y Ricardo Netzel (Dodge 1500). En la 5° final se impuso el campeón Luca Bruno con un Dodge 1500. Lo escoltaron Rocío Migliore, en su debut con un Opel K180 y Cristian "El Cochy" Liendo (Fiat 125), líder del campeonato. Próxima fecha: 7 y 8 de noviembre, en Buenos Aires.

Prensa: Procar 2000





SUMA Y SIGUE: GANÓ DIEGO CHAO, COMO HABÍA HECHO EN LA 2° FECHA DEL AÑO. Se disputó una nueva carrera doble en el trazado N° 9 del Autódromo de Buenos Aires. Los primeros puntos en juego de la fecha quedaron en manos de Lucas Granja, llevándose la pole. La final arrojó ganador a Diego Chao, seguido por Jorge Gargaglione y Granja, en un podio a puro Chevrolet.



HAY EQUIPO: GRANJA, COMPAÑERO DE CHAO, LOGRÓ LA VICTORIA. Con este triunfo, el Pereiró Motorsport cerró un nuevo fin de semana imbatible en Buenos Aires. El subcampeón de la divisional, Gastón Garmendia, terminaría en segundo lugar en la conducción de la Dodge de su propio equipo, motorizada por Emiliano Bertazzo. Tercero se ubicó Fabián Battilana pero tuvo que dejar su lugar a Chao, debido a que sufrió un recargo por toque a Mauro Tramontana.



Gran presente de Biondo, culminó 8°.

FINAL 1 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chao, Diego		17m39s910
2°	Gargaglione, Jorge	a	1.056
3°	Granja, Lucas	a	2.548
4°	Hermoso, Fabián	a	4.313
5°	Tramontana, Mauro	a	10.342
6°	Battilana, Fabián	a	12.057
7°	Larroque, Lucas	a	23.982
8°	Biondo, Nicolás	a	24.426
9°	Garmendia, Gastón	a	28.248
10°	Rodríguez, Claudio	a	33.647

FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Granja, Lucas		19m18s461
2°	Garmendia, Gastón	a	5.213
3°	Chao, Diego	a	12.989
4°	Giovanetti, Mauricio	a	16.952
5°	Larroque, Federico	a	20.050
6°	Barnetche, Facundo	a	21.364
7°	Larroque, Lucas	a	22.503
8°	Biondo, Nicolás	a	24.968
9°	Rodríguez, Claudio	a	26.147
10°	Gargaglione, Jorge	a	35.497

Campeonato: Granja, 153 puntos; Chao, 137; Garmendia, 132; Gargaglione, 131,5; Rodríguez, 100,5; Hermoso, 95,5; Tramontana 79; L. Larroque, 75,5; Biondo, 71; Giovanetti, 65,5; etc.

PRÓXIMA FECHA: **7 Y 8 DE DICIEMBRE**, EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES



PRIMERA VICTORIA: FACUNDO LUDUEÑA SE IMPUSO EN LA ÚLTIMA VUELTA. La Clase B puso en marcha su actividad el domingo 1/11 en el circuito 9 del "Juan y Oscar Gálvez" y Nelson Costanzo logró el mejor registro de clasificación. Diego Ramos dominaba durante la final bajo la presión de Costanzo pero, con una gran maniobra, Ludueña saltó de tercero a primero en el tránsito de la primera curva. Fue la primera victoria para el de Villa Madero que regresaba a la categoría con la Chevy del Martellini Competición. El podio lo completó Martin Taddeo, también de gran carrera.

FINAL 1 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ludueña, Facundo		22m53s112
2°	Ramos, Diego	a	4.839
3°	Taddeo, Martín	a	5.370
4°	Costanzo, Nelson	a	5.739
5°	Jugon, Natalio	a	6.541
6°	Caggiano, Roni	a	13.104
7°	Amat, Akejandro	a	19.934
8°	Pasquini, Darío	a	20.330
9°	Prato, Luis	a	20.721
10°	Bombardieri, Patricio	a	40.777





GRAN VICTORIA: COSTANZO, A LA CIMA DEL TORNEO. El cierre del día estuvo dado por la final de la 5° fecha del calendario, en el trazado número 9 del coliseo porteño. Nelson demostraba que su gran performance en la primera carrera de la jornada no había sido casualidad y redondeó una gran victoria en la conducción de la Chevy que le entrega el Tártara Competición. Segundo terminaría Roni Caggiano y tercero el piloto de Tandil, Natalio Jugon.

FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Costanzo, Nelson		20m11s071
2°	Caggiano, Roni	a	1.815
3°	Jugon, Natalio	a	2.607
4°	Taddeo, Martín	a	3.838
5°	Ramos, Diego	a	6.650
6°	Amat, Alejandro	a	9.380
7°	Prato, Luis	a	9.689
8°	Pasquini, Darío	a	13.123
9°	López, Claudio	a	16.696
10°	Marchese, Marcelo	a	27.977

Campeonato: Costanzo, 135,5 puntos; Taddeo, 134,5; Caggiano, 123; Ramos, 118,5; Fucci, 112; A. Amat, 95,5; Rodríguez-Rodríguez, 82; Rebelo, 77; López, 71,5; Pasquini, 66; etc.



3° FECHA | LA PLATA II | 16, 17 Y 18 DE OCTUBRE

BARRIO Y BARBARA DOMINARON EL FINDE.



Primera victoria de Barrio en su tercera presentación en la división.



Barrio, Rey (2°) y Hermida (3°), el podio de la primera carrera.

BARRIO SUMÓ EL PRIMER TRIUNFO. En su tercera carrera dentro de la especialidad, el piloto de Pinamar tuvo su bautismo triunfal con el auto que alista el equipo Satorra Competición. Segundo finalizó Felipe Rey, quien alcanzó su primer podio en la categoría y completó el 1-2 para el equipo de Coronel Dorrego, mientras que Federico Hermida arribó tercero. Luego de la clasificación que dominó Gianfranco Barbara para las dos carreras del fin de semana, se largó la primera de ellas con el procedimiento de pista húmeda, respetando las distancias en fila india. Barrio se hizo de la primera posición y Barbara perdió el auto al ingreso del curvón. El puntero se escapó al frente, seguido a su espalda por su compañero de equipo, Rey, más Hermida, Genaro Rasetto y Valentín Jara, en las primeras colocaciones. La parte inicial de carrera fue lineal y el único cambio de consideración lo protagonizó Barbara, que avanzaba desde el puesto 27°. El puntero arribó a la cuadriculada con más de tres segundos de ventaja sobre su escolta. La cuarta colocación fue para Rasetto, repitiendo su mejor actuación dentro de la categoría. Las diez primeras posiciones las completaron: 5°) Blas Séfchek; 6°) Thomas Micheloud; 7°) Esteban Mancuso; 8°) Lucio Calvani; 9°) Lautaro Godino; 10°) Gianfranco Barbara; etc.



Rey visitó por primera vez –y por partida doble– el podio en la especialidad.



"Chuck" se posicionó 24° y 6° en sendas carreras.



Barbara (1°) y Jara (2°) en pista. Al lado, en el podio de la 2° Final, junto a Rey (3°).

BARBARA TUVO SU REVANCHA. El mencionado piloto se impuso en el cierre de la tercera fecha. El representante del CB Racing fue implacable y, tras coronar su fin de semana con un merecido triunfo, ascendió a la segunda colocación del campeonato. Jara y Rey completaron el podio.

Barbara picó en punta pero en el tránsito del curvón, Jara, en excelente maniobra, se hizo de la primera colocación. Sin embargo, el capitalino se tomó revancha y en la recta principal, cuando se abría la segunda vuelta de competencia, recuperó la primera posición. Detrás de los tres líderes arribó Mancuso, escapado de sus perseguidores en el pelotón. La competencia en sí fue de trámite dinámico y lineal, sin mayores cambios en el frente. Barbara alcanzó su décimo triunfo en la categoría, siendo el segundo más vencedor del historial, detrás de Tomás Serna, con 16. Segundo finalizó Jara, quien logró otro podio aunque se le sigue negando el triunfo. Completó el estrado Rey, cerrando su producción con dos podios a lo largo del fin de semana. Cuarto concluyó el puntero del certamen y campeón 2019, Mancuso, quien superó en la última vuelta a Barrio, finalmente quinto. Luego se ubicaron: 6°) "Chuck"; 7°) Rasetto; 8°) Godino; 9°) Hermida; 10°) Federico Tomasello; etc.



Sofía Percara hizo su presentación en la categoría en el SAP Team.



Mancuso, campeón vigente, es el puntero del certamen.

Campeonato: 1° Mancuso, 146 puntos; 2° Barbara, 121,5; 3° Séfchek, 118; 4° Serna, 114; 5° Hermida, 108; 6° Barrio, 90; Godino, 89; Jara, 86,5; Gonnet, 86; Micheloud, 85,5; etc.

PRÓXIMA FECHA (DOBLE): 21 Y 22 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

SE PUSO A TIRO

Urcera venció con el Honda Civic y le descontó a Santero (ganador de la 1ª final y 3º en la 2ª) en el campeonato. Chapur concluyó como escolta.

El Turismo Nacional, después del convulsionado mes previo al regreso a la actividad, con la salida de Hugo Paoletti de la presidencia, tras casi tres décadas de gestión, y la asunción de una comisión regularizadora, con Javier Rabadé, Emanuel Moriatis y Joel Borgobello a la cabeza, retomó su campeonato en el autódromo de La Plata, un martes y miércoles, algo inusual para el automovilismo nacional pero que tuvo buena aceptación.

José Manuel Urcera, con el Honda Civic preparado por el equipo de Leonel Larrauri, se impuso por segunda vez en la temporada y le descontó a Julián Santero, ganador del martes con el Toyota Corolla de la estructura de "Tito" Bessone.

En la partida de la final, Urcera no tuvo una buena salida y Santero le colocó el Toyota Corolla a la par, casi llegando al frente al ingreso del curvón, pero el de Honda se repuso a la hora de doblar y mantuvo la mejor posición en el pelotón. Detrás de los dos primeros se ubicó Facundo Chapur, seguido por Manuel Mallo, quien se retrasó en la tercera vuelta, y Mariano Pernía.

En el quinto giro, en la zona de los mixtos, Chapur apuró con un contundente Focus a Santero y, cuando al mendocino se le deslizó un poquito el Corolla, el cordobés aprovechó para pasarlo con una maniobra certera y colocarse como escolta. De a poco se fue acercando al campeón, pero en la novena ronda, el Auto de Seguridad neutralizó la velocidad para retirar el Cruze de Joel Gassmann.

En el relanzamiento, y contrariamente a lo que se pensaba, Urcera pudo hacer una pequeña diferencia sobre Chapur, quien se vio agobiado por Santero y, éste, por Pernía. Así finalizaron y el rionegrino pudo sumar su segundo triunfo del año y quedar



Santero, ganador del martes, lidera el campeonato con dos puntos de ventaja sobre Urcera.



Buena producción de Chapur con el Focus al terminar 5° y 2° para ascender en el certamen.



Gentile fue 20° en la primera carrera y desertó en la segunda con el Cruze.

a solo dos puntos de Santero en el campeonato.

"En función del certamen, las próximas competencias serán a todo o nada. Con Santero estaremos iguales en lastre y es mínima la diferencia en puntos por el campeonato, de modo que estamos prácticamente en las mismas condiciones", indicó Urcera. Este fin de semana, otra vez en el Mouras, habrá una nueva fecha doble, y veremos quién sale mejor del duelo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Santero, Julián**	131
2°	Urcera, José M.**	129
3°	Okulovich, Carlos	91
4°	Chapur, Facundo	80
5°	Muñoz Marchesi, M.	77
6°	García, Antonino	74
7°	Pernía, Leonel	64
8°	Carducci, Leandro	59
9°	Castellano, Jonatan	55
10°	Larrauri, Leonel	49

***Cantidad de triunfos.**

Clasificación: Santero (1:34.083).
Series: Santero y Larrauri.

FINAL 3ª FECHA (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		23:53.881
2°	García, Antonino	a	1.115
3°	Larrauri, Leonel	a	1.619
4°	Muñoz Marchesi, M.	a	2.187
5°	Chapur, Facundo	a	2.851
6°	Carducci, Leonardo	a	8.778
7°	Pezzini, Fabricio	a	10.335
8°	Mallo, Manuel	a	10.681
9°	Luque, Manuel	a	10.925
10°	Castellano, Jonatan	a	11.236
11°	Urcera, José M.	a	12.003
12°	Okulovich, Carlos	a	12.595
13°	Conta, Facundo	a	17.493
14°	Domenech, Alfonso	a	17.494
15°	Mallo, Santiago	a	17.962
16°	Lugón, Rodrigo	a	18.287
17°	Todino, Germán	a	19.128
18°	Teti, Jerónimo	a	19.758
19°	Werner, Mariano	a	20.068
20°	Gentile, Pedro	a	21.913
21°	Pernía, Leonel	a	23.686
22°	Rossotti, Juan P.	a	24.708
23°	Menvielle, Matías	a	24.850
24°	Percaz, Adrián	a	26.050
25°	Lambiris, Mauricio	a	27.040
26°	Bagnera, Lucas	a	27.317
27°	Chiriano, Adrián	a	29.817
28°	Merlo, Carlos	a	1 vta.
29°	Chialvo, Martín	a	1 vta.
30°	Cohen, Matías	a	3 vtas.
31°	Yannantuoni, Fabián	a	12 vtas.

PR: 149,612 km/h. **RV:** Santero, en 1:36.149 a 159,690 km/h. **R:** Okulovich, un puesto, por MP a Urcera. **NRP:** Pernía M. y Franetovich. **NL:** Schenone y Gassmann.

Clasificación: Urcera (1:34.001).
Series: Urcera y Santero.

FINAL 4ª FECHA (14V)

Pos.	N°	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	1	Urcera, José M.	Civic		24:47.245
2°	3	Chapur, Facundo	Focus	a	1.204
3°	68	Santero, Julián	Corolla	a	3.561
4°	100	Okulovich, Carlos	Civic	a	4.948
5°	15	Carducci, Leonardo	Focus	a	5.407
6°	19	Pernía, Mariano	Vento	a	5.500
7°	41	Franetovich, Ever	Corolla	a	5.978
8°	17	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	6.471
9°	141	Castellano, Jonatan	Focus	a	6.807
10°	22	Teti, Jerónimo	Cruze	a	7.395
11°	27	Luque, Manuel	Tipo	a	7.650
12°	66	Percaz, Adrián	Focus	a	8.456
13°	144	Werner, Mariano	C4 Lounge	a	8.737
14°	9	Domenech, Alfonso	Corolla	a	8.905
15°	114	Chialvo, Martín	Focus	a	10.373
16°	56	Todino, Germán	Cerato	a	11.019
17°	18	Chiriano, Adrián	Focus	a	11.527
18°	118	García, Antonino	Focus	a	11.824
19°	4	Pernía, Leonel	Vento	a	12.133
20°	48	Mallo, Santiago	C4 Lounge	a	12.622
21°	38	Rossotti, Juan P.	Vento	a	13.147
22°	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	13.276
23°	10	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	13.750
24°	46	Cohen, Matías	Focus	a	16.260
25°	43	Menvielle, Matías	Cruze	a	16.433
26°	14	Larrauri, Leonel	Civic	a	16.655
27°	49	Schenone, Mauro	Tipo	a	22.982
28°	73	Bagnera, Lucas	Lancer	a	3 vtas.
29°	111	Gassmann, Joel	Cruze	a	6 vtas.
30°	113	Lugón, Rodrigo	Focus	a	9 vtas.
31°	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	9 vtas.
32°	92	Conta, Facundo	Focus	a	10 vtas.
33°	69	Gentile, Pedro	Cruze	a	11 vtas.

PR: 144,533 km/h. **RV:** Urcera, en 1:35.033 a 161,565 km/h. **NL:** Yannantuoni y Lambiris.



"NO ESTÁ MUERTO QUIEN PELEA"

Así definió Tomás Bergallo su triunfo y el avance en el campeonato. Posco, líder del certamen, fue segundo. Bestani culminó 3°. Núñez, ganador del martes, es escolta en el torneo.

Hacía dos años que Tomás Bergallo no subía a lo más alto del podio, y en este reinicio del campeonato de la Clase 2 en el autódromo "Roberto Mouras", no solo pudo celebrar sino que también se arrimó en el torneo, quedando en el sexto lugar, con 74 puntos.

La largada se desarrolló bajo condición de pista húmeda y Nicolás Posco, ganador de la batería más veloz, dominó en los primeros metros. Sin embargo, cuando promediaba el tránsito en el curvón, el Fiesta se corrió un poquito y Bergallo lo ejecutó para pasar al frente. A partir de allí, el chaqueño comenzó a escaparse en la punta de la carrera, seguido por Posco, Christian Bodrato Mionetto, quien avanzaba por las gomas con dibujo en su Palio, Emanuel Abdala y Maximiliano Bestani. Pero el Auto de Seguridad ingresó para rescatar al Clio de Yamil Apud de una laguna al costado de la pista.

Con el reinicio, Bergallo volvió a marcar una diferencia en el liderazgo, Bodrato Mionetto empezó a perder terreno porque apostó por la lluvia y nunca llegó y Posco se acomodó como escolta. Atrás, pelearon mano a mano Christian Abdala, Gerónimo Núñez y Bestani, quien finalmente completó el podio. *"No está muerto quien pelea. Se trabajó muchísimo en el auto para estar en el lugar en el que estamos. El próximo desafío es poder continuar en este nivel para seguir disputando carreras y manteniendo el protagonismo en el campeonato"*, dijo el ganador.

Con el segundo puesto, Posco estiró la ventaja en el campeonato, con 128 puntos, seguido por Núñez, a 14. Tercero se ubica Abdala, con 97 unidades. *"Hay que correr tranquilos, ahora con 50 kilos seguramente el rendimiento será distinto al de las fechas anteriores. Con 30 kilos, el rendimiento del auto es lógico, pero arriba de los 40 kilos de lastre el rendimiento cambia"*, comentó el del Moreno, piloto del Ale Bucci Racing.



Núñez ganó el martes con el Etios, fue 5° el miércoles y se ubica como escolta en el campeonato.



Buenos 2° y 8° lugares de Iansa para mantenerse en la pelea por el título.



Con los 5° y 2° puestos al mando del Fiesta, Posco se afirma en la cima del certamen.



Emanuel Abdala, 9° y 6°, sigue firme en la tercera posición del torneo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Posco, Nicolás*	128
2°	Nuñez, Gerónimo*	114
3°	Abdala, Emanuel	97
4°	Iansa, Gastón*	94
5°	Ciaurro, Miguel	74
6°	Bergallo, Tomás*	74
7°	Bestani, Maximiliano	65
8°	Abdala, Christian	61
9°	Herrera, Agustin	60
10°	Procacitto, Ignacio	58

***Cantidad de triunfos.**

Clasificación: Posco (1:36.445).
Series: Iansa y Núñez.

FINAL 3ª FECHA (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Núñez, Gerónimo		20:00.111
2°	Iansa, Gastón	a	0.208
3°	Salvi, Mauro	a	4.083
4°	Pérez, Sebastián	a	4.424
5°	Posco, Nicolás	a	10.101
6°	Bodratto Mionetto, C.	a	14.798
7°	Bestani, Maximiliano	a	14.970
8°	Ciaurro, Miguel	a	15.248
9°	Abdala, Emanuel	a	15.484
10°	González, Luciano	a	15.679
11°	Yerobi, Lucas	a	16.002
12°	Apud, Yamil	a	16.263
13°	Borgobello, Joel	a	16.400
14°	Martínez, Thiago	a	16.750
15°	Arrate, José Luis	a	19.933
16°	Abdala, Sandro	a	21.550
17°	Leanez, Diego	a	26.298
18°	Torrisi, Alejandro	a	26.595
19°	Testa, Renzo	a	27.183
20°	Tedeschi, Lucas	a	27.528
21°	Benítez, Fabricio	a	28.031
22°	Procacitto, Ignacio	a	29.099
23°	Bergallo, Tomás	a	29.344
24°	Bonomo, Agustín	a	29.781
25°	Gómez Fredes, F.	a	33.429
26°	Kirstein, Damián	a	33.575
27°	Bailone, José	a	2 vtas.
28°	Argañaraz, Miguel	a	5 vtas.
29°	Valderrey, Alejandro	a	6 vtas.
30°	Abdala, Christian	a	6 vtas.
31°	Scordia, Gabriel	a	6 vtas.
32°	Núñez, Mateo	a	9 vtas.

PR: 156,119 km/h. **RV:** Núñez G., en 1:38.348 a 153,526 km/h. **PB:** Bergallo por MP a Posco. **NRP:** Borgiani. **NL:** Leanez F.

Clasificación: Posco (1:37.062).
Series: Posco y Bergallo.

FINAL 4ª FECHA (12V)

Pos.	N°	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	144	Bergallo, Tomás	Etios		22:03.538
2°	3	Posco, Nicolás	Kinetic	a	3.537
3°	11	Bestani, M.	Kinetic	a	4.483
4°	29	Abdala, Christian	Etios	a	5.030
5°	6	Núñez, Gerónimo	Etios	a	5.529
6°	95	Abdala, Emanuel	Etios	a	7.082
7°	4	Pérez, Sebastián	Onix	a	7.495
8°	5	Iansa, Gastón	Kinetic	a	8.509
9°	41	González, Luciano	Kinetic	a	8.819
10°	12	Ciaurro, Miguel	Trend	a	20.400
11°	31	Procacitto, Ignacio	Trend	a	20.861
12°	14	Leanez, Facundo	Etios	a	21.488
13°	159	Bonomo, Agustín	DS3	a	22.818
14°	19	Gómez Fredes, F.	March	a	23.896
15°	123	Benítez, Fabricio	Etios	a	28.628
16°	72	Tedeschi, Lucas	Etios	a	33.931
17°	75	Arrate, José Luis	Clio	a	53.717
18°	62	Bodratto Mionetto, C.	Palio	a	59.339
19°	152	Martínez, Thiago	Clio	a	1:01.831
20°	84	Yerobi, Lucas	Clio	a	1:03.046
21°	8	Borgobello, Joel	Trend	a	1:12.326
22°	22	Leanez, Diego	Etios	a	1:12.594
23°	120	Núñez, Mateo	March	a	1:14.122
24°	30	Valderrey, Alejandro	Argo	a	1:15.829
25°	100	Salvi, Mauro	Etios	a	1:16.103
26°	116	Torrisi, Alejandro	March	a	1:16.308
27°	127	Bailone, José	Clio	a	1:26.289
28°	18	Scordia, Gabriel	Argo	a	1:30.711
29°	64	Argañaraz, Miguel	Clio	a	1:37.775
30°	44	Abdala, Sandro	Clio	a	3 vtas.
31°	10	Borgiani, Alejo	Trend	a	4 vtas.
32°	26	Kirstein, Damián	208	a	6 vtas.
33°	87	Apud, Yamil	Clio	a	11 vtas.

PR: 139,209 km/h. **RV:** Posco, en 1:38.840 a 155,342 km/h. **NL:** Testa.



TEXTO: D.C. | FOTOS: PRENSA ACTC Y DAMIÁN BARISCHPOLSKI

VOLVER, CON LA FRENTE EN ALTO

El piloto de Chevrolet pasó por el Top Race y después de cuatro temporadas, regresó a la categoría a principio de año para cumplir el sueño que nunca dejó de lado: correr en TC.

La historia del ansiado regreso del "Gato" al TC Pista fue tomando forma durante el año pasado. Durante esa temporada participó en el Top Race V6 dentro del In Best Racing y posteriormente, del DM Team. Hasta que charla va y charla viene, junto a su amigo Guillermo Borla, decidieron intentar el cambio de categoría.

-¿Cómo fue la gestión del proyecto que permitió tu regreso al TC Pista con el SJ Racing?

-Todo empezó en el Top Race, cuando Guillermo Borla me facilitó la publicidad de Agimed. Al mismo tiempo, sabiendo que él tenía su equipo, gestioné que algunos autos del Top Race Junior se sumaran a su estructura, lo que aceitó más nuestra relación. Después, nos fuimos haciendo más amigos y me enteré que era un fanático del TC que soñaba, algún día, intentar llegar al Turismo Carretera con un Chevrolet. Ahí nos entusiasmamos y se abrió una chance de volver a la categoría. Cuando pedí autorización a la ACTC y me habilitaron a correr, empezamos a analizar el tema de la publicidad y otros recursos que nos permitieron armar el auto y organizar el taller.

La relación con Borla comenzó cuando Crusitta fue invitado por él a correr en el Procar 4000, Cla-

se A, sobre una Chevy. *"Después de participar juntos en esa carrera de invitados me dio una mano y terminé logrando el título de Top Race Series"*, señala el "Gato". El favoritismo de ambos por la marca Chevrolet los unió más y Borla, desde siempre ligado a las distintas categorías de autos de TC, se involucró en el proyecto, mientras sigue su actividad en el TC Platense.



Gastón arrancó el año con este Chevrolet y en 8° fecha de La Plata obtuvo un destacado 10° puesto.

La relación de Crusitta con el TC viene desde hace por lo menos 15 años. Al margen de desempeñarse como piloto en TC Mouras y TC Pista, en sus comienzos recaló en el JP Racing, como mecánico y acompañante. Allí tuvo la inmensa satisfacción de correr en TC junto a Juan Manuel Silva el año en que logró el título. El año pasado colaboró en la parte organizativa del SJ Racing de Top Race: *"Ahora no tengo el tiempo para hacerlo porque la gestión del TC Pista la hago yo. Encima se cruzaron las fechas. Por eso terminé desligándome de los autos del Junior tras la pandemia y sumé un piloto al TC Pista Mouras, Facundo Ledesma, con un Chevrolet"*, comparte.

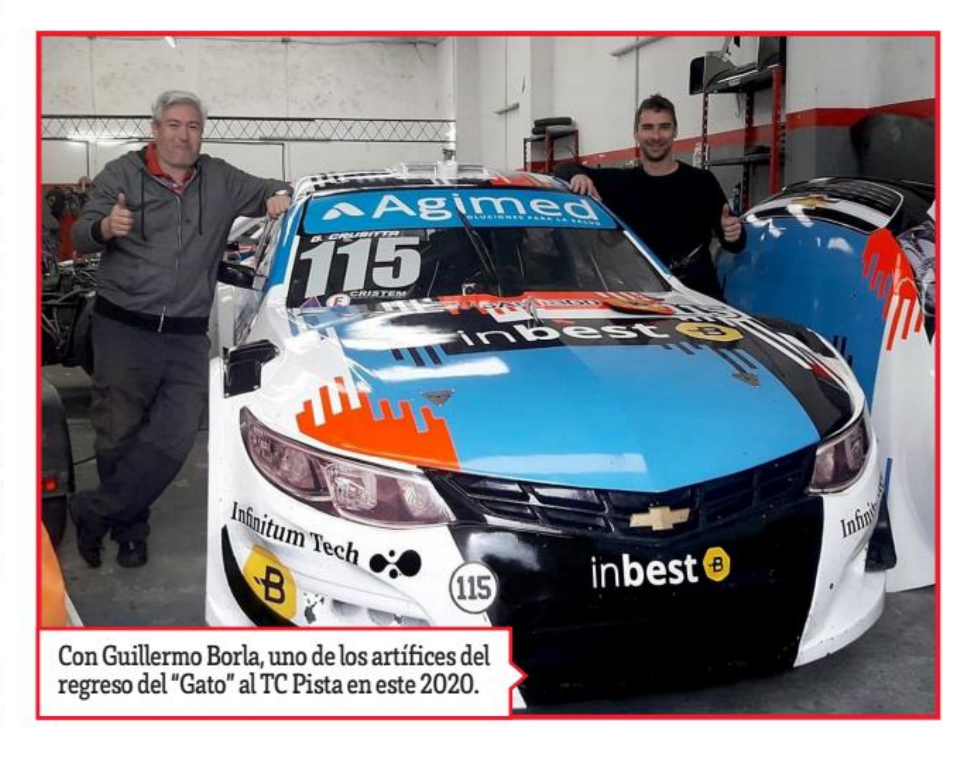


LA ESPERADA VUELTA

–¿Te costó manejar la ansiedad cuando faltaba poco para el regreso al TC Pista?

–Extrañé desde un primer momento y tenía ganas de volver. Después del karting (1999-2004) me acerqué al TC y en todo este tiempo seguí soñando con eso. Pensá que estoy ligado a la ACTC desde 2005. En 2009 (NdelaR: después de correr en Fórmula hasta 2008) me subí a un TC Mouras y estuve tres temporadas manejando esos autos, coronando el 2011 con el campeonato. Luego, otras cuatro en TC Pista.

Por ese entonces, Crusitta tenía volcado su esfuerzo ahí. *"Cuando pasó lo que pasó* (NdelaR: en 2015, fue suspendido junto a Luciano Ventricelli luego de una discusión entre ambos en la carrera de TC Pista en San Luis) *tuve que ir a correr a donde pude. En este sentido estoy muy agradecido a la gente y directivos del Top Race por abrirme las puertas en un momento difícil. Si bien corrí la primera competencia en TRV6, tenía presupuesto únicamente para esa, y al cabo de un tiempo tuve que empezar nuevamente de abajo, en el Top Race Junior. Después pasé al Top Race Series, categoría que me dio una estrellita* (NdelaR: fue campeón en la temporada 2018) *y terminé el año pasado en el Top Race V6. No fue un mal paso, para nada, pero mi deseo era volver a competir algún día en el TC Pista"*, repasa.



Con Guillermo Borla, uno de los artífices del regreso del "Gato" al TC Pista en este 2020.

CRUSITTA EN TC PISTA

CARRERAS: 63
RÉCORDS DE VUELTA: 2
PODIOS: 5
VICTORIAS EN FINALES: 2
VICTORIAS EN SERIES: 2
POLES: -
MEJOR RESULTADO 2020: 10°



Desde su primera carrera en Top Race, en 2016, hasta que lo llamaron de la Junior, habían pasado tres meses: *"Obviamente dije que sí, me salvó de quedarme parado..."*.

-¿Qué cambios notaste entre los autos de TC Pista y Top Race?
-Tuve que readaptarme de nuevo. En la primera carrera del año de TC Pista, en Viedma, sentí raro al auto. Me di cuenta enseguida de que no volvía a la categoría que había dejado. Los autos actuales tienen más potencia y, reglamentariamente, menos carga. Entonces, lo noté mucho más indócil, frena poco y también con más potencia. Tuve que adecuarme a varias cosas que no estaba acostumbrado.

-¿Se sintieron esos cuatro años que pasaste fuera de la especialidad?
-No sé si fueron tantos los años que pasaron o que la categría evolucionó bastante pero, por cierto, no era el TC Pista que terminé corriendo. Obviamente, la adaptación en la primera carrera fue rápida, porque si bien cambiaron los autos, te sacás un "chip" y te pones otro parecido. A la siguiente competencia ya le había tomado la mano. Sabíamos en qué dirección técnica ir.

-¿Qué impresión te causó la categoría?
-La encontré mucho más competitiva, con varios chicos que andan muy rápido, apoyados con buenos presupuestos y apuntalados por equipos excelentes. Está bastante difícil... como siempre... Recuerdo que entre el 2014 y 2015 también lo era. Fueron años de un alto nivel conductivo, con pilotos que ya están en los primeros planos del TC. A nosotros, desde el lugar donde lo hacemos, sin que nos sobre nada, nos está costando estar bien adelante.

-¿Sentís que el TC Pista les está cobrando un nuevo derecho de piso?
-Sí, no estamos con un presupuesto excelente, así que hay detalles que nos penalizan un poco. Algo que un equipo grande, seguramente, lo tendría resuelto. Encima nos tocó un año interrumpido por la pandemia. Pensá que, cómo equipo, tenemos solamente ocho fechas en la categoría. Pero hay que enfocarse en lo bueno.

-Seguro, el hecho de haber vuelto a participar ya es una satisfacción enorme.
-Les digo a los chicos del taller: "¡Cuánta gente quisiera estar en nuestro lugar!". Y sí. Muchos equipos y pilotos que no estan dentro de la categoría quisieran estar corriendo. Yo quiero estar adelante y ganar, pero si me corro un poquito de ese lado, valoro mucho el hecho de poder competir. Hoy lo siento así porque tengo más de treinta años. Cuando tenía veintipico no me importaba nada. Los años pasan y me veo un poco grande en el TC Pista. Je, los pibes están todos promediando los veinte y yo soy uno de los más viejos, pero lo bueno es que en el TC sería al revés, ja, ja, ja.

TC: UNA POSIBILIDAD

-Es cierto: ¿hay alguna chance de pedir el pase por tu título de TC Mouras en 2011? ¿Estaba reglamentado ese derecho por entonces?

-Sí, lo estaba. De todos modos, después de ese campeonato, me habían dicho que sí o sí tenía que hacer una temporada de TC Pista. Y que después podía pasar con Dodge. Pero pasó el tiempo. Hace poco estuve averiguando y mandé el pedido. Me van a contestar más adelante, cerca de fin de año. Entre los antecedentes figuran mis cinco temporadas de experiencia dentro de la división y, además, las dos victorias...

El año pasado corrió buena parte de la temporada en la división mayor del Top Race junto al DM Team.

–¿Cuál es el balance hasta el momento?

-En Viedma, Neuquén y Buenos Aires había corrido y conocía los circuitos. Pero la primera parte del año nos agarró llegando con lo justo. Era el debut del equipo en esta competencia y yo pegaba la vuelta después de cuatro años. En la primera fecha después del receso por la pandemía, en San Nicolás, venía muy bien, en el puesto 10°, aunque por querer ir más adelante me toqué con otro competidor y, faltando dos vueltas, terminé quedándome a un costado. Después vino Buenos Aires, donde terminé 13°, dentro de todo una actuación bastante lógica. Y en La Plata pudimos completar las dos carreras, con el agregado de haber finalizado la segunda en el 10° puesto.

–¿Estás conforme con los resultados?

-Para mí estamos bastante bien, el tema es que este año los Chevrolet desentonan un poquito con respecto al resto. En Buenos Aires se notó mucho que no estamos para correr ni a los Dodge ni a los Torino. En un circuito largo, como el 12, nos hacían 3 décimas en la recta de atrás. En la clasificación quedé a 2 décimas del Chevrolet de Federico Iribarne, que está peleando el campeonato. Y en San Nicolás tuve mejores chances pero, en la serie, me excedí un poquito en la velocidad de largada y me penalizaron. En definitiva, el mejor resultado fue el de La Plata.

–Un circuito que conocés muy bien.

-Sí, pero mis rivales también lo habían transitado mucho. Lo cierto es que mejoramos un poquito y todavía nos falta algo más de presupuesto para lo que nos queda. Por ejemplo, estamos treinta kilos sobrepasados del peso mínimo del auto y eso se mejora con plata. Habría que hacer los pontones nuevos, comprar una batería más liviana pero, así y todo, vamos un poco mejor.



Festejo de cuando logró el campeonato 2018 en Top Race Series con el SDE Competición.

–¿Cómo están organizados, a quién pertenece el auto?

-El Chevrolet es alquilado a Pablo Costanzo. No es el que terminó corriendo el año pasado, sino el que usó Jordán Scumburdi en TC Pista Mouras. Los motores son de Daniel Berra y el chasis, después de las dos primeras carreras, lo atendemos dentro de la estructura.



INSTANTÁNEAS

TC, 9ª FECHA, BUENOS AIRES - 14 Y 15 DE NOVIEMBRE

Pasión desde afuera, y a la distancia. Los hinchas de Ford, acá con Werner, hicieron el aguante desde la General Paz; y los de Chevrolet, desde la terraza de uno de los edificios de Lugano.





¡Carlitos Okulovich está del mate! Y así lo representa en su casco.



Franco Ledesma, hijo de Christian, regresó al karting con un buen rendimiento, al finalizar 5º y 7º en las carreras.



Gran comienzo de campeonato para Nicolás Jaime en la PAKO MNC, finalizando 2º y 3º en las competencias.



Pulgares para arriba para los Catalán Magni.





FOTOS: BH



Los integrantes de Las Toscas Racing festejan el 1-3 obtenido por sus pilotos, Urcera y Ledesma. ¡Felicidades!



Pedro Boero posa junto a su abuelo Carlos, junto al trofeo por su primer triunfo en TC Pista.



Daniel Domínguez, piloto del CMS Race Team del Turismo Internacional, culminó 6° en la serie y 11° en la final con su BMW M3 E36 el domingo 14/11 en La Plata.



¡Qué bueno volver a verte en las pistas! El domingo 1 de noviembre, Enrique Ciocci giró con un Cupecita en el Gálvez y estuvo rodeado por el amor de su familia.



Alexander Gargaglione dominó en cada salida a pista, adjudicándose dos victorias en la categoría RF Junior.



BUENOS AIRES II - 9ª FECHA
14 Y 15 DE NOVIEMBRE



TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CONTRA TODOS



Primera victoria de Carabajal, en su novena presentación dentro de la categoría, un logro que además le permite prenderse de lleno en la lucha por el título. Todino le dio lucha y culminó 2º, Londero completó el podio.



Álvarez clasificó 2° y en la serie sufrió un despiste. Remontó en la final, aunque el motor levantó temperatura y abandonó.

La urgencia de Lucas era clara: acortar distancia con los líderes de la Copa de Plata y, sobre todo, alcanzar el pasaporte triunfador que lo habilite a pelear el campeonato. Pero antes de lograr el objetivo, el piloto debió hamacarse sobre el veloz Chevrolet que puso en pista el Sportteam, porque arrancó cediendo tres lugares en la primera vuelta. Después de largar en la pole, perdió en el pique con Germán Todino (ganador de la 2° serie) y, cuando fue a recuperar la punta, ambos coches se rozaron en Ascari. Esa maniobra le restó velocidad a la Chevy y, en el amontonamiento de autos que se produjo en la Horquilla, lo pasaron también Agustín De Brabandere y Ayrton Londero. Entonces, Carabajal reseteó su estrategia, tomó aire durante un par de vueltas, y estuvo nuevamente listo para recuperar el terreno usurpado. Ya en la quinta vuelta se colocaba segundo y, cuando transitaba la novena en Ascari, ambos líderes protagonizaron la misma maniobra de aquellos primeros metros. Carabajal volvió a intentar más adelante, logrando colarse por dentro en la Horquilla. Sin embargo, el Torino de Todino traccionó mejor a la entrada de la recta principal y recuperó efímeramente la punta. Le duró hasta el frenaje de Ascari, donde Lucas zanjó definitivamente la discusión por el primer puesto. *"Cuando lo superé empecé a sacar una pequeña ventaja. Fue un carrerón, el equipo me dio un gran auto y lo tenía que aprovechar. Todino y yo corrimos como debíamos: lo fui a buscar hasta que pude quedarme con el triunfo. Me había ganado bien en la largada, intenté superarlo por afuera en Ascari, y no pude. Tuve suerte en esa maniobra, casi pierdo el control del auto. Después quedé cuarto y sabía que tenía que remontar. Esperemos poder seguir en este nivel para pelear por la Copa de Plata"*, dijo quien obtuvo la victoria por primera vez en la especialidad.

Todino, quedó conforme luego del 2° lugar y el ascenso a la cima de la Copa de Plata: *"Sabía que la clave era la largada y después tenía que esperar a ver cómo se iba desarrollando la competencia. Adelante también largaban otros candidatos a ganar la Copa,*



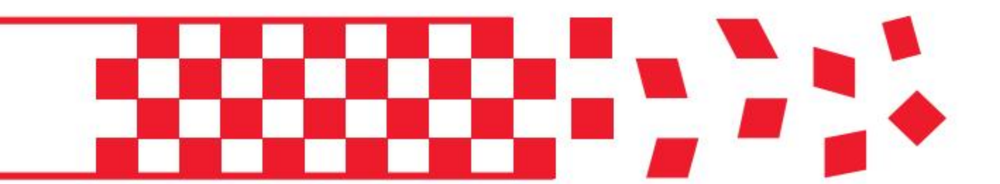
Buen y sostenido avance de Craparo: 6° tras partir en la 10° ubicación.



El nuevo puntero de la Copa de Plata hizo negocio tras ubicarse 2°.



Micheloud finalizó 7° con el Dodge del Galarza Racing y es el mejor de los "3 del último minuto".





Cistola (17°) completó una difícil carrera con el Falcon del RUS Med Team.

como Carabajal, pero salimos a buscar el mejor resultado que nos convenía en función del campeonato. Llegamos a Buenos Aires con algunos retoques en la puesta a punto del auto e hicimos una buena primera parte de carrera. Después de largar adelante, pude bancar el primer intento de recuperación ensayado por Carabajal y nos rozamos. Se tiró por fuera y se cerró un poco, tuve que subirme al piano, lo respeté todo lo que pude. Con el correr de las vueltas sabía que su auto tenía mejor motor y funcionaba bien en la recta de atrás. Logramos un muy buen segundo puesto".

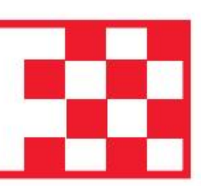
Ayrton Londero siguió demostrando que su Ford está para pelear bien adelante. El entrerriano finalizó en el podio, después de partir en la 5° posición y protagonizar una gran lucha en pista con De Brabandere: *"El auto no estaba competitivo en los entrenamientos, pero lo fuimos acomodando de a poco para la carrera. En la largada gané dos lugares. Después del roce entre los punteros en Ascari, llegando a la horquilla, Jakos me dejó un hueco y quedé tercero. Luego se vino encima Lucas* (Carabajal). *Se acercó rapidísimo y lo quise frenar un poco, pero lo solté porque era desgastar prematuramente mi auto. Fue una linda carrera, con maniobras entretenidas. En la última vuelta De Brabandere se pasó un poquito a la salida de la chicana, salí con mejor tracción por el lado interno, y al final de la recta principal capturé el 3° puesto. Seguimos sumando, en busca del triunfo".*

Esta vez, la fortuna no estuvo con "Andy" Jakos. Había llegado a Buenos Aires con una buena ventaja al tope de la tabla de posiciones y, al culminar la fecha, quedó relegado al quinto lugar. Confiado, con gran auto y un buen trabajo sobre el mismo, largó la final de manera prudente. Sin necesidad de entrar en roces, apostando al ritmo de su Dodge, se mantuvo a resguardo durante esos primeros metros electrizantes, dejándole el protagonismo de la competencia y la lucha en pista a Todino, Carabajal, De Brabandere y Londero. Pero un problema de visibilidad en el parabrisas lo retrasó al 9º puesto, detrás de Elio Craparo. Con el correr de las vueltas, la situación empeoró; siguió de largo en Ascari y después de ese momento, las autoridades le avisaron que debía detenerse en boxes para solucionar el inconveniente. Al final, tras haber cruzado la meta 10°, fue descalificado por no acatar la orden.

La próxima fecha, en La Plata, las marcas volverán a adecuar sus motores al reglamento original: en Buenos Aires, por las exigencias del circuito N° 12, todos los autos tuvieron más RPM que en las otras fechas del campeonato.



BUENOS AIRES II - 9ª FECHA
14 Y 15 DE NOVIEMBRE





Vázquez, 5°, llevó a la meta el mejor Dodge de la final.



Jakos marcó la pole pero problemas de visibilidad opacaron su buena performance en la final.



Gentile (14°) sigue mejorando desde su vuelta con la Chevy del JP Carrera.

Lucas 81 CARABAJAL

SPORT TEAM COMPETICION

CHEVROLET

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

1ER TRIUNFO EN TC PISTA (BUENOS AIRES, 15/11/2020)

1°


























EXPERTA ART









MATAFUEGOS MORENO

NÚMEROS TC PISTA, 9ª FECHA, BUENOS AIRES II - 14 Y 15 DE NOVIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	122	Jakos, Andrés	Ford		01:34.505
2°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.182
3°	81	Carabajal, Lucas	Dodge	a	0.288
4°	56	Todino, Germán	Chevrolet	a	0.655
5°	16	Vázquez, Martín	Ford	a	0.798
6°	4	Londero, Ayrton	Torino	a	0.893
7°	13	Micheloud, Gustavo	Ford	a	1.003
8°	18	De Brabandere, A.	Ford	a	1.039
9°	116	Candela, Kevin	Dodge	a	1.142
10°	131	Rasuk, José	Ford	a	1.261
11°	24	Verriello, Diego	Chevrolet	a	1.272
12°	50	Markel, Damián	Chevrolet	a	1.324
13°	137	Scoltore, Juan	Ford	a	1.337
14°	6	Craparo, Elio	Ford	a	1.377
15°	68	Cístola, Esteban	Dodge	a	1.482
16°	77	Carinelli, Augusto	Ford	a	1.749
17°	20	Ortiz, Aldo	Dodge	a	1.815
18°	12	Krujoski, Humberto	Torino	a	1.815
19°	55	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	2.033
20°	69	Gentile, Pedro	Ford	a	2.742
21°	94	de La Iglesia, Lautaro	Dodge	a	3.073
22°	100	Boero, Pedro	Torino	a	3.137
23°	31	Abella, Sebastián	Chevrolet	a	3.289
24°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	3.625

PR: 214,884 km/h. **R:** de la Iglesia 6/10 (motor).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Carabajal, Lucas		06:21.342
2°	Jakos, Andrés	a	1.742
3°	Vázquez, Martín	a	2.327
4°	Micheloud, Gustavo	a	5.836
5°	Verriello, Diego	a	6.526
6°	Candela, Kevin	a	6.712
7°	Scoltore, Juan	a	7.681
8°	Cístola, Esteban	a	8.458
9°	Ortiz, Aldo	a	11.364
10°	Iribarne, Federico	a	12.155
11°	de La Iglesia, L.	a	12.531
12°	Abella, Sebastián	a	14.623

PR: 213,012 km/h. **RV:** Carabajal, en la 2, en 1:35.293 a 213,107 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		06:22.424
2°	De Brabandere, A.	a	3.370
3°	Londero, Ayrton	a	3.714
4°	Rasuk, José	a	5.491
5°	Craparo, Elio	a	5.813
6°	Markel, Damián	a	7.186
7°	Carinelli, Augusto	a	8.310
8°	Gentile, Pedro	a	12.266
9°	Boero, Pedro	a	13.326
10°	Impiombato, Nicolás	a	14.669
11°	Álvarez, Santiago	a	14.935

PR: PR: 212,409 km/h. **RV:** Todino, en la 2, en 1:35.192 a 213,333 km/h. **NL:** Krujoski.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Carabajal, Lucas		24:29.266	12°	Ortiz, Aldo	a	31.663
2°	Todino, Germán	a	1.989	13°	Impiombato, Nicolás	a	31.996
3°	Londero, Ayrton	a	3.387	14°	Gentile, Pedro	a	38.671
4°	De Brabandere, A.	a	4.385	15°	Boero, Pedro	a	43.978
5°	Vázquez, Martín	a	4.973	16°	Abella, Sebastián	a	56.236
6°	Craparo, Elio	a	5.230	17°	Cístola, Esteban	a	1:03.372
7°	Micheloud, Gustavo	a	5.873	18°	Candela, Kevin	a	1:23.089
8°	Verriello, Diego	a	8.066	19°	Markel, Damián	a	2 vtas.
9°	Carinelli, Augusto	a	9.503	20°	Álvarez, Santiago	a	6 vtas.
10°	Scoltore, Juan	a	19.133	21°	Rasuk, José	a	8 vtas.
11°	Iribarne, Federico	a	28.601	22°	de La Iglesia, L.	a	12 vtas.

PR: 207,324 km/h. **RV:** Carabajal, en la 4, en 1:36.716 a 209,971 km/h. **EXC:** Jakos por no ingresar con la bandera de reparación.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Londero, Ayrton	324	21°	Markel, Damián	130.5
2°	Jakos, Andrés**	307.5	22°	López, Maximiliano	128
3°	Todino, Germán*	272	23°	Ortiz, Aldo	124.5
4°	Carabajal, Lucas*	261.5	24°	Crusitta, Gastón	118.5
5°	de La Iglesia, Lautaro*	254.5	25°	Valle, Mario	100.5
6°	De Brabandere, A.*	254	26°	Gentile, Pedro	70.5
7°	Álvarez, Santiago	246.5	27°	Abella, Sebastián	70.5
8°	Craparo, Elio	226	28°	Rasuk, José	68
9°	Vázquez, Martín	220.5	29°	Degoumois, Ricardo	66.5
10°	Candela, Kevin	218.5	30°	Panarotti, Lucas	66.5
11°	Carinelli, Augusto	218.5	31°	Muchiut, Marcos	63
12°	Iribarne, Federico*	217.5	32°	Bortot, Flavio	60.5
13°	Micheloud, Gustavo	209.5	33°	Di Scala, Cristian	45.5
14°	Boero, Pedro*	194	34°	Nefa, Daniel	45
15°	Verriello, Diego	184	35°	Hernández, Francisco	35
16°	Cístola, Esteban	175.5	36°	Palazzo, Hernán	33
17°	Scoltore, Juan	165.5	37°	Tufaro, Emmanuel	25.5
18°	Landa, Marcos*	160.5	38°	Vázquez, Jonathan	25
19°	Impiombato, Nicolás	159.5	39°	Garbelino, Juan	16
20°	Krujoski, Humberto	148			

* Cantidad de triunfos.

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los 3 del último minuto.

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Todino, Germán*	50
2°	Carabajal, Lucas*	45
3°	De Brabandere, A.*	43.5
4°	Londero, Ayrton	38
5°	Jakos, Andrés*	37.5
6°	Vázquez, Martín	34
7°	Iribarne, Federico*	32.5
8°	Craparo, Elio	32
9°	Carinelli, Augusto	28
10°	de La Iglesia, L.*	21
11°	Candela, Kevin	19.5
12°	Álvarez, Santiago	15

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).



Segunda vuelta, una imagen que muestra a Carabajal en el 4° lugar, donde empezó su espectacular avance.

94 DLI

Ford

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

LAUTARO DE LA IGLESIA

1ER PUESTO EN TC PISTA (LA PLATA, 08/11/2020)

1°

DiMEGLIO MOTORSPORT

EL NUEVO FARO S.R.L
INGENIERIA & CONSTRUCCIÓN

NACHT O&G

















TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



FINDE OVALADO



Pedro Boero y Lautaro de la Iglesia fueron los ganadores en La Plata, en la doble jornada previa a la fecha que dio inicio a la Copa de Plata.



llegó el primer triunfo para Pedro Boero. El rosarino, que se recibió de ingeniero mecánico a mediados de año, se impuso de punta a punta. La primera carrera no ofreció aristas extraordinarias en las posiciones de vanguardia. El primer examen del rosarino era mantenerse adelante en la primera vuelta y lo logró, después de defenderse de de la iglesia, quien en los metros iniciales acomodó mejor su Ford en el curvón y superó a Lucas Carabajal, que había largado segundo. El equipo triunfador, el RUS Med Team, venía de una transformación en plena pandemia. Sus responsables, con Mauro Medina a la cabeza, resolvieron dejar de lado los Dodge que utilizaban junto a Ramiro Galarza y se mudaron a un taller en Arrecifes. En esa ciudad se atienden dos Ford (el otro para Esteban Cistola) bajo la responsabilidad técnica de Guillermo Cruzzetti y Alberto Canapino, junto a quienes también estrenó su título de ingeniero el mismo Boero. Respecto de su victoria, resumió: *"Venía exigido y concentrado tratando de mantener controlado a de la Iglesia"*, quien, justamente, comentó que el equipo le dio un auto contundente pero no pudo pasar a la punta porque su Falcon *"Al estar detrás de Boero, perdía mucha carga en el curvón"*.

LA REVANCHA

Sin embargo, el piloto de Neuquén, y poleman para la carrera B, lograría el triunfo al día siguiente. Lautaro resistió los embates de Ayrton Londero (poleman de la carrera A) en la largada, seguido por Carabajal, Andrés Jakos, Elio Craparo, Germán Todino y Santiago Álvarez.

El ingreso del Auto de Seguridad, en el noveno giro, no alteró aquellas posiciones, a excepción de la que Craparo le ganó a Jakos. A esa altura, el destacado ascenso de Marcos Landa culminó abruptamente por un exceso del propio piloto en un frenaje, donde no encontró el hueco para meter su auto y terminó rozando al de José Rasuk. Esa maniobra concluyó con un segundo enganche contra el Ford de Boero que, por el impacto, se elevó en el aire y cayó aparatosamente en el pasto, imposibilitando su acceso a la Copa, por lo que el uruguayo mereció la exclusión y posterior suspensión por una fecha. Este incidente, a una vuelta de la finalización de la carrera, habilitó la segunda intervención del Auto de Seguridad; así, la nueva y última largada – en la que volvió a prevalecer el puntero - sirvió para completar la prueba con dos giros extras a los programados. de la Iglesia se llevó el triunfo escoltado por Londero y Carabajal, que redondeó un excelente fin de semana con sendos terceros puestos y quedó indiscutiblemente como el mejor piloto entre los de Chevrolet. En los últimos metros, el Ford de Craparo tuvo un desperfecto y fue embestido por la Dodge de Álvarez, arruinando el buen trabajo que venían teniendo ambos pilotos. De esta forma, Jakos capturó el 4° puesto y ganó la etapa regular: *"Fue una final sufrida, el auto no tenía buen ritmo y tuve que defenderme de los rivales; pero el único objetivo era llegar a la meta. Trabajaremos para que los kilos no nos afecten en las fechas de la Copa de Plata"*, señaló.



Debut triunfal de Boero en la categoría, en apenas siete carreras.



Londero viene haciendo una excelente campaña 2020: le falta solo la victoria.

Clasificación: Londero. **Series:** Carabajal y Boero.

FINAL 7ª FECHA (17V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Boero, Pedro	22:38.487	16°	Rasuk, José	a 27.763
2°	de La Iglesia, Lautaro	a 3.243	17°	Carinelli, Augusto	a 34.911
3°	Carabajal, Lucas	a 9.999	18°	Ortiz, Aldo	a 35.601
4°	Londero, Ayrton	a 10.658	19°	Micheloud, Gustavo	a 35.974
5°	Candela, Kevin	a 16.182	20°	Krujoski, Humberto	a 36.487
6°	López, Maximiliano	a 20.470	21°	Gentile, Pedro	a 42.799
7°	De Brabandere, A.	a 22.259	22°	Crusitta, Gastón	a 44.195
8°	Vázquez, Martín	a 23.383	23°	Valle, Mario	a 44.266
9°	Jakos, Andrés	a 24.412	24°	Iribarne, Federico	a 1 vta.
10°	Todino, Germán	a 24.918	25°	Scoltore, Juan	a 1 vta.
11°	Cístola, Esteban	a 25.170	26°	Craparo, Elio	a 2 vtas.
12°	Markel, Damián	a 25.371	27°	Impiombato, Nicolás	a 2 vtas.
13°	Landa, Marcos	a 26.481	28°	Álvarez, Santiago	a 7 vtas.
14°	Verriello, Diego	a 26.620	29°	Bortot, Flavio	a 12 vtas.
15°	Panarotti, Lucas	a 27.400			

PR: 169,534 km/h. **RV:** Boero, en la 2, en 1:29.232 a 172,068 km/h.

Clasificación: de la Iglesia. **Series:** de la Iglesia y Londero.

FINAL 8ª FECHA (17V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	de La Iglesia, Lautaro	31:09.232	15°	Ortiz, Aldo	a 9.580
2°	Londero, Ayrton	a 0.739	16°	Krujoski, Humberto	a 9.848
3°	Carabajal, Lucas	a 1.179	17°	Rasuk, José	a 10.206
4°	Todino, Germán	a 1.741	18°	Scoltore, Juan	a 11.466
5°	Jakos, Andrés	a 2.999	19°	Álvarez, Santiago	a 12.353
6°	De Brabandere, A.	a 3.888	20°	Iribarne, Federico	a 1:02.093
7°	Cístola, Esteban	a 4.153	21°	Craparo, Elio	a 1 vta.
8°	Markel, Damián	a 4.519	22°	Panarotti, Lucas	a 1 vta.
9°	Impiombato, Nicolás	a 6.071	23°	Bortot, Flavio	a 1 vta.
10°	Crusitta, Gastón	a 6.301	24°	Gentile, Pedro	a 3 vtas.
11°	Micheloud, Gustavo	a 6.914	25°	Boero, Pedro	a 4 vtas.
12°	Verriello, Diego	a 7.291	26°	López, Maximiliano	a 9 vtas.
13°	Candela, Kevin	a 8.404	27°	Vázquez, Martín	a 10 vtas.
14°	Carinelli, Augusto	a 8.855	28°	Valle, Mario	a 15 vtas.

PR: 139,639 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 2, en 1:29.949 a 170,697 km/h. **EXC:** Landa por toque a Rasuk y Boero. **AP:** Krujoski por toque a Micheloud.



Los 12 pilotos que se disputarán la Copa de Plata. En la anteúltima fecha se sumarán los 3 del último minuto.



RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURADORA DEL
AUTOMOVILISMO ARGENTINO

@rusdeportes